I'm not a robot

Id do strony 1, 2Nastpny postw na stronie: 10 20 50 Autor Wiadomo zelazoStay BywalecDoczy: 21 Gru 2013Posty: 136Skd jeste (miejscowo / region): SiewierzPosiadane auto: Honda Jazz 1.2 2007Piwa: 0/0 Wysany: Sro 27 Cze 2018, 13:31 Temat postu: problem-klimatyzacja Witajcie Od jakiego czasu klima w hondzie nie wczaa mi si za kadym razem. Pewnego razu przestaa si wcza. Przycisk wieci. Podpiem na krtko kompresor i wnetylator do akumulatora, chodzi bardzo dobrze, czyli jest szczelna ma odczynnik. Bezpieczniki wewntrz i pod mach okej. Przekaniki pod mask te. Wpado mi do gowy by sprawdzi przekaniki w aucie. Czy nie wiece, ktry przekanik odpowiada za kompresor i wentylator? Wiem, e niebieski jest od pompy paliwa jedynie. Wymieniaem rwnie wcznik klimy dla pewnoci, ale to nci nie dao. Po wcinieciu przycisk wieci, ale nei startuje klima. Przekanik te nie cyka jak w przypadku resty elektroniki wic to moe by to. Bd wdziczny za jaki schemat lub podpowied ktory to moze byc. P.S. przejrzaem schematy elektryczne na forum i niestety nie ma opisu przekanikw wewntrz samochodu jedynie bezpieczniki zelazoStay BywalecDoczy: 21 Gru 2013Posty: 136Skd jeste (miejscowo / region): SiewierzPosiadane auto: Honda Jazz 1.2 2007Piwa: 0/0 Wysany: Sob 30 Cze 2018, 16:12 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja czy nikt nie orientuje sie w temacie? Nie ma jakiego czasowego wycznika, czujnika, ktry steruje prac klimy i wczaj co 15 20 sekund? Lub moe jakiego czyjnika temperautry wenttrz kabiny? jacksStay BywalecDoczy: 03 Mar 2011Posty: 114Skd jeste (miejscowo / region): Ek - MazuryPosiadane auto: Honda Jazz 1.2 2005r.Piwa: 6/3 Wysany: Sob 30 Cze 2018, 23:44 Temat postu: Re: problem-klimatyzacja zelazo napisa: Podpiem na krtko kompresor i wnetylator do akumulatora, chodzi bardzo dobrze, czyli jest szczelna ma odczynnik Nie do koca bym si zgodzi z ta teza ze podpinajc na krotko jeli chodzi to jest ukad peny i szczelny (praca wymuszona) to tylko oznacza ze wentylator i sprezarka jest sprawna.. wasnie jak jest brak chodziwa to cae sterowanie nie dopuszcza zaczeniu si klimy celem zabezpieczenia przed przegrzaniem... Ale nie musi by to brak czynnika moze to byc przerwa w obwodzie ktrego przekaznika, czujnika temperatury wnetrza lub parownika... Scignij serwiswk i analizuj... nie miaem problemw u siebie z klim wic cizko jest cokolwiek doradzi..________________Amsoil 0W20, przebieg 131ty. km 09.2020 zelazoStay BywalecDoczy: 21 Gru 2013Posty: 136Skd jeste (miejscowo / region): SiewierzPosiadane auto: Honda Jazz 1.2 2007Piwa: 0/0 Wysany: Nie 01 Lip 2018, 06:32 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja przekaniki pod mask sprawdziem, s sprawne. dodatkowo naciskajc zaworek gaz polecia przez chwile pod duym cinieniem, a w oczku byy bbelki troszk. A gdzie jest ten czujnik temperatury w kabinie? cyberbratPrzyjaciel PortaluDoczy: 12 Sie 2012Posty: 251Skd jeste (miejscowo / region): SzczecinPosiadane auto: Honda Jazz 1.4 2005 + LPGPiwa: 10/8 Wysany: Pon 02 Lip 2018, 15:57 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja masz za mao czynnika .. tam nie powinno by adnych bbelkw. Reklama Wysany: Pon 02 Lip 2018, 15:57 Temat postu: reklama zelazoStay BywalecDoczy: 21 Gru 2013Posty: 136Skd jeste (miejscowo / region): SiewierzPosiadane auto: Honda Jazz 1.2 2007Piwa: 0/0 Wysany: Pon 02 Lip 2018, 16:36 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja czynnik uzupeniony, byo troszk mniej, ale nie tragicznie, klima szczelna, sprawdzona. Nie dziaa dalej. Problem elektryczny, czujnik cinienia dziaa, sygna na sprzgo kompresora te idzie, kompresor po przekanikiem zmostkowany dziaa i wentylator te dziaa, chodzi. Bezpieczniki dobre, przekaniki dobre. Przycisk dobry, klima z przycisku nie dziaa. Czy jest moe jaki czujnik temperatury wewntrz lub jaki modu sterujcy? Wyglda jakby masy nie byo na przekaxnikach, pare osb rozoyo ju rce a ja tymbardziej. Moe kto ma jaki schemat? Bd bardzo wdziczny. kedlaw07Auto ManiakDoczy: 25 Sie 2010Posty: 4377Skd jeste (miejscowo / region): Opole/opolskie PolskaPosiadane auto: Jazz sx-cool 1.2 i-dsi 2006, Hyundai i20, UFO 2007 1,8 Mruczek w auciePiwa: 177/54 Wysany: Pon 02 Lip 2018, 22:44 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja Wszystkie schematy elektryczne jakie istniej i s dostpne zamieciem w dokumentacji na forum. Zobacz w moich wpisach. Do innych nie dotarem. By moe co Ci to pomoe.________________Jeeli uwaasz, e POMOGEM POSTAW PIWO. Kupie jazza przeczytaj Akcje serwisowe Hondy Stan licznika: 188 500 km Honda obecny olej: 0W20 Amsoil, aku 35Ah-6L www.kotekmruczek.5v.pl zelazoStay BywalecDoczy: 21 Gru 2013Posty: 136Skd jeste (miejscowo / region): SiewierzPosiadane auto: Honda Jazz 1.2 2007Piwa: 0/0 Wysany: Wto 03 Lip 2018, 14:12 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja Jeli dobrze szukaem to znalazem 8 schematw ju wczeniej, ale w adnym z nich schematu klimy nei byo. Chyba, e co przeoczyem? byo 8 tylko? kedlaw07Auto ManiakDoczy: 25 Sie 2010Posty: 4377Skd jeste (miejscowo / region): Opole/opolskie PolskaPosiadane auto: Jazz sx-cool 1.2 i-dsi 2006, Hyundai i20, UFO 2007 1,8 Mruczek w auciePiwa: 177/54 Wysany: Sro 04 Lip 2018, 22:53 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja zelazo napisa: Jeli dobrze szukaem to znalazem 8 schematw ju wczeniej, ale w adnym z nich schematu klimy nei byo. Chyba, e co przeoczyem? byo 8 tylko? Jeeli pobrae ten policzek e schematami to jest to o czym napisaem. Wicej nie mam. By moe co jeszcze w samej serwisowce znajdziesz. Ewentualnie gdzie w necie, jednak ja przeszukaem i to co znalazem wgralem. Duo ciekawych opisw jest na rosyjskich stronach. Poczwszy od oznacze kolorw a skoczywszy na oznaczeniu czci katalogowych do jazza.________________Jeeli uwaasz, e POMOGEM POSTAW PIWO. Kupie jazza przeczytaj Akcje serwisowe Hondy Stan licznika: 188 500 km Honda obecny olej: 0W20 Amsoil, aku 35Ah-6L www.kotekmruczek.5v.pl zelazoStay BywalecDoczy: 21 Gru 2013Posty: 136Skd jeste (miejscowo / region): SiewierzPosiadane auto: Honda Jazz 1.2 2007Piwa: 0/0 Wysany: Pi 06 Lip 2018, 15:27 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja a czy kto z forumowiczw ma komputer hondowski i mgby go uyczy? nieuprzejmygburDyskutantDoczy: 22 Sie 2017Posty: 95Skd jeste (miejscowo / region): ZielonkiPosiadane auto: Honda, Jazz, 1.4, 2001Piwa: 0/8 nieuprzejmygburDyskutantDoczy: 22 Sie 2017Posty: 95Skd jeste (miejscowo / region): ZielonkiPosiadane auto: Honda, Jazz, 1.4, 2001Piwa: 0/8 Wysany: Wto 10 Lip 2018, 12:30 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja Part number 80562-SAA-E01gdyby si serwis hondy pyta________________Pkt 22 RF kedlaw07Auto ManiakDoczy: 25 Sie 2010Posty: 4377Skd jeste (miejscowo / region): Opole/opolskie PolskaPosiadane auto: Jazz sx-cool 1.2 i-dsi 2006, Hyundai i20, UFO 2007 1,8 Mruczek w auciePiwa: 177/54 Wysany: Sro 11 Lip 2018, 00:21 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja zelazo napisa: a czy kto z forumowiczw ma komputer hondowski i mgby go uyczy?Komputer hondowski taki jak w ASO znajdujcy si w metalowym kuferku, cena z penym oprogramowaniem HDS itp. 30 tys. zotych ________________Jeeli uwaasz, e POMOGEM POSTAW PIWO. Kupie jazza przeczytaj Akcje serwisowe Hondy Stan licznika: 188 500 km Honda obecny olej: 0W20 Amsoil, aku 35Ah-6L www.kotekmruczek.5v.pl nieuprzejmygburDyskutantDoczy: 22 Sie 2017Posty: 95Skd jeste (miejscowo / region): ZielonkiPosiadane auto: Honda, Jazz, 1.4, 2001Piwa: 0/8 Wysany: Sro 11 Lip 2018, 12:08 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja te kompy Hondowskie guzik warte... Pojechaem do salonu by sprawdzili mi dlaczego auto szarpie. Po podpiciu do kompa i ogldzinach powiedzieli e to pewnie wina cewek albo egru. Jeli bedu nie wyrzuci w kompie samochodu to oni wiele wicej nie zobacz tak mi powiedzieli... Sam w domu wykrciem wszystkie cewki i wiece czyli to co te i oni zrobili... Po wiecach poznaem ktre to cewki mog mie problemy, dwie sztuki... w tym jedna proczna za 80pln... Zamwiem porzdne nowe cewki za ponad 2 stwy, wiece zostawiem nietknite auto przestao szarpa... koniec historii________________Pkt 22 RF kedlaw07Auto ManiakDoczy: 25 Sie 2010Posty: 4377Skd jeste (miejscowo / region): Opole/opolskie PolskaPosiadane auto: Jazz sx-cool 1.2 i-dsi 2006, Hyundai i20, UFO 2007 1,8 Mruczek w auciePiwa: 177/54 Wysany: Czw 12 Lip 2018, 09:51 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja Podali dwie przyczyny, zawr egr,oraz cewki. Wybrae opcj z cewkami. Podejrzewam, ze gdyby ta informacja nie okazaa si pomocn zainterersolably si wiadomoci o zepsutym zaworze EGR. Tak, wiec co jednak pomogli. W moim ASO oprcz diagnozy naprawiaj samochody. By moe Twoje dokonuje napraw gdy wyskocz jakie bdy. Natomiast co do samego komputera to nic innego jak laptop umieszczony w pancernej obudowie z oprogramowaniem HDS. Rodzinny mechanik te ma podobne oprogramowanie OBDE 2 jednak w nim nie wystpuje jaz wersja 2 2002-2008 ________________Jeeli uwaasz, e POMOGEM POSTAW PIWO. Kupie jazza przeczytaj Akcje serwisowe Hondy Stan licznika: 188 500 km Honda obecny olej: 0W20 Amsoil, aku 35Ah-6L www.kotekmruczek.5v.pl Wszystkie czasy w strefie EET (Europa) Nie moesz pisa nowych tematwNie moesz odpowiada w tematachNie moesz zmienia swoich postwNie moesz usuwa swoich postwNie moesz gosowa w ankietach 1) Zuycie paliwa - JAZZ 2) Honda Jazz 1.4 (2005) jaki olej wla? 4) Woda w baganiku Honda Jazz 6) watek olejowy reaktywacja, jaki olej zamiast 5w40 ? 8) Modyfikacje Hondy Jazz i-dsi 10) Jaki przebieg udao wam si osign? 11) Panel radia i klimy 14) Modyfikacje Hondy JAZZ 3 generacji 2008 15) pomys na wiata jazdy dziennej 16) Stuki silnika po wymianie oleju :(18) Silnik sie dawi i wyskakuje Kontolka CHECK ENGINE 19) instrukcja napraw ksizka 20) Dokumentacja, instrukcje i serwiswka. cena:17 700 zrocznik:2008r.przebieg:260 000 kmregion:mazowieckie cena:13 900 zrocznik:2007r.przebieg:290 000 kmregion:dzkie cena:33 900 zrocznik:2014r.przebieg:172 000 kmregion:dzkie cena:6 999 zrocznik:2007r.przebieg:174 000 kmregion:wielkopolskie cena:16 900 zrocznik:2008r.przebieg:163 000 kmregion:lskie Ciao a tutti,dopo aver fatto diversi preventivi ed avere appurato che ormai le auto nuove costano quanto un monolocale, ho appurato anche che Honda sembra avere un rapporto qualit/prezzo migliore.E qui arriva il modello che ad ora mi sta convincendo, HRV.Premetto, vivendo hinterland Milano, le percorrenze classiche sono tangenziali, citt o extraurbano. Autostrada raramente solo per le ferie.Visti i consumi in citt ed extraurbano decisamente buoni, mi stavo convincendo (percorro circa 20/25k km annu). Quindi chiedo, pareri di chi la utilizza nel quotidiano ed eventuali problemi riscontrati. Infine mi preoccupa un "problema" letto in rete, rumorosit oltre i 100km, tale da fare dire a qualcuno che inguardabile.Provengo da una nuova 308 aziendale diesel e prima da una Focus, quanto rumoroso questo motore? Davvero cos tanto da renderlo inutilizzabile oltre i 100kmh?Ho prenotato un test drive, ma temo che difficilmente il giro preveda tratti oltre tale velocit. Chi mi sa dare una mano?Grazie Ciao a tutti,dopo aver fatto diversi preventivi ed avere appurato che ormai le auto nuove costano quanto un monolocale, ho appurato anche che Honda sembra avere un rapporto qualit/prezzo migliore.E qui arriva il modello che ad ora mi sta convincendo, HRV.Premetto, vivendo hinterland Milano, le percorrenze classiche sono tangenziali, citt o extraurbano. Autostrada raramente solo per le ferie.Visti i consumi in citt ed extraurbano decisamente buoni, mi stavo convincendo (percorro circa 20/25k km annu). Quindi chiedo, pareri di chi la utilizza nel quotidiano ed eventuali problemi riscontrati. Infine mi preoccupa un "problema" letto in rete, rumorosit oltre i 100km, tale da fare dire a qualcuno che inguardabile.Provengo da una nuova 308 aziendale diesel e prima da una Focus, quanto rumoroso questo motore? Davvero cos tanto da renderlo inutilizzabile oltre i 100kmh?Ho prenotato un test drive, ma temo che difficilmente il giro preveda tratti oltre tale velocit. Chi mi sa dare una mano?Grazie Pretendi un test-drive con un giretto in tangenziale. Non penso che te lo neghino se glielo metti come imprescindibile per l'acquisto.Pure io ho letto lamentele per la rumorosit dell'auto oltre una certa velocit, ma tuto soggettivo. Mah, il solito discorso assolutamente relativo.Il problema dell'ibrido Honda (e delle HEV in genere) che l'assoluto silenzio che regna quando sono in EV "cozza" con il rumore del motore quando funge da trazione.Sopra i 100 kmh il termico si aggancia alle ruote e diventa infatti motore di trazione (non sempre in realt, sono stato anche ai 110kmh in EV in autostrada..). Quindi s, la macchina pi rumorosa ma NO, non inguidabile (immagino che inguardabile sia un refuso).Poi senz'altro l'HRV ha un'aerodinamica peggiore della mia Jazz e avr qualche fruscio in pi e ritengo anche un maggior rumore di rotolamento degli pneumatici.Ma, ripeto, siamo molto molto molto lontani dal concetto di inguidabilit. Leggermente diverso il discorso riguardo al comportamento in salita, dove il disaccoppiamento tra i giri motore e la velocit pi evidente. Bisogna un attimo tararsi e si trova il giusto bilanciamento tra piede sul gas e giri/motore. anche qui non ho mai visto in macchina i passeggeri con le cuffie antirumore..Penso che almeno un poco bisogna sforzarsi ad imparare a guidare le HEV, senza stravolgimenti ma con accorgimenti. Ultima modifica: 25 Settembre 2024 Mah, il solito discorso assolutamente relativo.Il problema dell'ibrido Honda (e delle HEV in genere) che l'assoluto silenzio che regna quando sono in EV "cozza" con il rumore del motore quando funge da trazione.Sopra i 100 kmh il termico si aggancia alle ruote e diventa infatti motore di trazione (non sempre in realt, sono stato anche ai 110kmh in EV in autostrada..). Quindi s, la macchina pi rumorosa ma NO, non inguidabile (immagino che inguardabile sia un refuso).Poi senz'altro l'HRV ha un'aerodinamica peggiore della mia Jazz e avr qualche fruscio in pi e ritengo anche un maggior rumore di rotolamento degli pneumatici.Ma, ripeto, siamo molto molto molto lontani dal concetto di inguidabilit. Leggermente diverso il discorso riguardo al comportamento in salita, dove il disaccoppiamento tra i giri motore e la velocit pi evidente. Bisogna un attimo tararsi e si trova il giusto bilanciamento tra piede sul gas e giri/motore. anche qui non ho mai visto in macchina i passeggeri con le cuffie antirumore..Penso che almeno un poco bisogna sforzarsi ad imparare a guidare le HEV, senza stravolgimenti ma con accorgimenti. Riguardo ad HR-V, una delle lamentele pi frequenti quella del poco isolamento del rumore di rotolamento delle ruote. Come per la Civic.Niente di trascendentale, per. rispetto a una 308 o a una Focus, sicuramente alle alte velocit la maggiore superficie frontale comporta un maggior rumore aerodinamico. nell'uso "tangenziali, citt o extraurbano" non raggiungerai mai i 100 km/h, quindi il rumore non dovrebbe essere un problema. Nel caso, alzi un po' il volume dello stereo per coprirlo Mi associo a tutti pareri anche io ho la jazz che poi condivide lo stesso pianale credo e devo dire che sopra i 100 una macchina normale come rumore con quella a benzina che avevo prima la compass 140 cv non c' differenza per me ma comunque insopportabile mi sembra esagerato Grazie mille per i pareri.Questa mattina per fare un paragone con i dati di una video prova in autostrada a 130, la HRV davanti 71db, fatta con l'attuale 307 e il telefono segnava tra i 70 e gli 80, direi quindi che chi lo reputava inguidabile, o usa un full elettric oppure non ha mai guidato altre auto normali. Grazie mille per i pareri.Questa mattina per fare un paragone con i dati di una video prova in autostrada a 130, la HRV davanti 71db, fatta con l'attuale 307 e il telefono segnava tra i 70 e gli 80, direi quindi che chi lo reputava inguidabile, o usa un full elettric oppure non ha mai guidato altre auto normali. Quindi un'auto che ha circa 20 anni. Mi sa che una 308 che sta perdendo colpi.. Per me allora prova pure a fare una salitella basta un paio di km e vedi se per te risulta eccessivo o accettabile, sono sicuro sia pi rumorosa in quel contesto che sopra i 100km, per di piu' fatto cosi' senza capire come dosare l'acceleratore e' sicuramente lo scenario peggiore, confermo essere il rotolamento sopratutto se poi fai il treno delle invernali il difetto piu' rilevante, nel traffico top se poi lnserisci lo scenario sportivo ti diverti anche nelle rotonde, forse in eco pur svolgendo bene il lavoro perche' qualcosina limi sui consumi la reputo un pelo troppo loffa, io tengo normale principalmente e lo trovo ben equilibrato, guarda facendo mente locale anche i finestrini se gli abbassi a meta' hanno per me troppe vibrazioni, in generale sono soddisfatto perche' a me a suo tempo piaceva esteticamente e oggi dopo 30000km ti posso dire che ci viaggi benissimo e i consumi sono buoni. Ok forse l'applicazione sul telefono lascia a desiderare.Su un sito estero ho trovato i dati, Peugeot 308 69Db mentre HRV e sui 71... Impercettibile. L'altra cosa che mi lascia dubbi il bagagliaio... Venendo da auto SW il baule e sempre stato una certezza, qui mi chiedo se pu essere un'auto valida come prima auto di famiglia?Qui vedo che rispetto al dichiarato, quello effettivo dalle prove di Automoto di 315l.Ora non penso sia un problema ad ora che siamo in 2 con un piccolo cagnolino, la domanda se lo sar anche fra qualche anno se si aggiunge un pargolo, se baster tra valige, passeggino e mercanzie varie.Qualcuno che la possiede e in famiglia hanno un bimbo, come vi trovate? Ok forse l'applicazione sul telefono lascia a desiderare.Su un sito estero ho trovato i dati, Peugeot 308 69Db mentre HRV e sui 71... Impercettibile. Ogni 3 db il rumore raddoppia.2 db di differenza non proprio poco.Poi non ci sono dolo i db a rendere pi o meno fastidioso il rumore Page 2 Noi siamo in 3 con una 11enne e il bagagliaio della Jazz basta e avanza anche per le vacanze.L'HRV ha un bagagliaio molto pi grande e ugualmente sfruttabile.Se posso dare un consiglio il segreto sono le valigie morbide.I trolley vanno bene solo per gli aerei.. Per la capacit di carico, considera che ha i Magic Seat (fino a che non li si prova, non ci si rende conto delle potenzialit). Ah, mi raccomando il colore. Che sia Crystal Red Metallic. Perch la vita troppo breve per guidare auto bianche, nere o grigie. Oltretutto, se non sbaglio, l'unico gratuito.. Test drive fatto.In urbano silenziosissima, anche quando accende il termico non si avverte particolarmente.Affondando il pedale, il rumore si sente, ma ammetto che non e particolarmente differente rispetto all'attuale 308 con cambio automatico quando affondo. Tempo che si assesti e poi rientra nella norma.Provata ai 100 orari, si non una biblioteca, ma nemmeno cos drammatica.Noto un fantastico comportamento in curva, dove non tende a imbarcarsi di lato.Nel complesso prova piacevole.Chiedo a chi la possiede, i consumi in citt o extraurbano (70-90kmh) che consumi rilevate? allora la mia esperienza problema all attuatore di fase non riconosciuto dalla cascame difetto chiassa perch hanno modificato il pezzolla verniciatura si sfoglia assistenza inesistente assolutamente cambio auto passo a Toyota allora la mia esperienzaproblema all attuatore di fase non riconosciuto dalla cascame difetto chiassa perch hanno modificato il pezzola verniciatura si sfogliaassistenza inesistenteassolutamente cambio auto passo a Toyota Azz...Mi pareva di capire che a livello di affidabilit e assistenza, Honda da buona Giapponese, fosse poco distante da Toyota...Sbaglio? andata male solo a lui? Posto di avere una personale diffidenza per chi scrive un solo post, senza presentarsi, e parla male di un'auto che sostiene di possedere..pu darsi che quanto sostenga sia anche vero nel suo caso.Questo per non implica che in Toyota, o altrove, non possa avere problemi analoghi o di altro tipo.Se guardassimo tutti i thread delle varie marche forse non ci sarebbe neanche un'auto consigliabile a priori.Guarda Toyota con il GPF o la benzina "sporca"..Honda ha senz'altro una rete molto meno capillare di Toyota per cui fondamentale avere un'officina, possibilmente affidabile, vicina.Lato mio posso dire che in tre anni di Jazz tutto andato benissimo, tagliandi compresi e che in officina hanno affrontato molto bene il richiamo per i noti problemi all'Honda Sensing (problema che Honda ha affrontato in generale con tempismo e capacit imho.)Non ho nessun problema alla vernice e, onestamente, la prima volta che ne sento parlare per una Honda.Poi, ripeto, va molto a fortuna. Posto di avere una personale diffidenza per chi scrive un solo post, senza presentarsi, e parla male di un'auto che sostiene di possedere..pu darsi che quanto sostenga sia anche vero nel suo caso.Questo per non implica che in Toyota, o altrove, non possa avere problemi analoghi o di altro tipo.Se guardassimo tutti i thread delle varie marche forse non ci sarebbe neanche un'auto consigliabile a priori.Guarda Toyota con il GPF o la benzina "sporca"..Honda ha senz'altro una rete molto meno capillare di Toyota per cui fondamentale avere un'officina, possibilmente affidabile, vicina.Lato mio posso dire che in tre anni di Jazz tutto andato benissimo, tagliandi compresi e che in officina hanno affrontato molto bene il richiamo per i noti problemi all'Honda Sensing (problema che Honda ha affrontato in generale con tempismo e capacit imho.)Non ho nessun problema alla vernice e, onestamente, la prima volta che ne sento parlare per una Honda.Poi, ripeto, va molto a fortuna. Grazie milleSi nonostante non siano cos capillari, ho un concessionario a 5 minuti in auto da casa e uno a 5 minuti a piedi da lavoro.Recensiti bene su Google. La cosa che non sto capendo e il discorso garanzia.Alcuni mi parlano di una estensione di garanzia di 8 anni km illimitati che e in promo questo mese, altrimenti costerebbe 1400Altri dicono si 8 anni ma su parte termica 3 e 5 su elettrica (o viceversa non ricordo).La versione vera qual'e? Quella che sarebbe a pi di mille euro ma che spesso Honda offre compresa nel prezzo e' una estensione di garanzia a 8 anni su tutto eccetto le parti soggette ad usura (freni, frizione,etc.).Secondo me fondamentale anche se ovviamente vincola a tagliandi almeno annuali in Honda. Quella che sarebbe a pi di mille euro ma che spesso Honda offre compresa nel prezzo e' una estensione di garanzia a 8 anni su tutto eccetto le parti soggette ad usura (freni, frizione,etc.).Secondo me fondamentale anche se ovviamente vincola a tagliandi almeno annuali in Honda. Beh anche se fosse a pagamento, sarebbe penso un ottima cosa anche in caso di vendita futura, si venderebbe un'auto con la garanzia di casa madre ancora valida.Ora sembrerebbe inclusa nelle offerte.La cosa che non capisco e cosa copre, dato che due concessionari hanno detto cose differenti... Alla fine dopo giri di concessionari vari, ho confermato colore il bianco perlato, rimasto in ballottaggio con il grigio meteoride.Auto in pronta consegna 10gg circa.Unico dubbio, dato che sono amante delle lucine e degli abitacoli con la giusta illuminazione, mettendoli come optional dubito ci sia in pronta consegna.Sapete mica se ci sono dei kit per aggiungerli aftermarket pari all'originale?Online trovo solo lucine e strisce a led cinesi .In attesa che qualcuno possa risponderti, compliment per l'acquisto.Goditela e facci sapere come ti trovi.Foto e recensioni sono sempre bene accette. Alla fine dopo giri di concessionari vari, ho confermato colore il bianco perlato, rimasto in ballottaggio con il grigio meteoride.Auto in pronta consegna 10gg circa.Unico dubbio, dato che sono amante delle lucine e degli abitacoli con la giusta illuminazione, mettendoli come optional dubito ci sia in pronta consegna.Sapete mica se ci sono dei kit per aggiungerli aftermarket pari all'originale?Online trovo solo lucine e strisce a led cinesi Le lucine sono comunque aggiunte in post produzione, non vengono montate in fabbrica. Se il kit disponibile allora arriva con la macchina e viene montato in preconsegna, altrimenti in un momento successivo. Nowe posty Brak nowych postw Ogoszenie Nowe posty [Popularny] Brak nowych postw [Popularny] Przyklejony Nowe posty [Zablokowany] Brak nowych postw [Zablokowany] Nie moesz pisa nowych tematwNie moesz odpowiada w tematachNie moesz zmienia swoich postwNie moesz usuwa swoich postwNie moesz gosowa w ankietach cena:12 800 zrocznik:2006r.przebieg:169 957 kmregion:pomorskie cena:41 800 zrocznik:2023r.przebieg:7 000 kmregion:mazowieckie cena:6 999 zrocznik:2007r.przebieg:174 000 kmregion:wielkopolskie cena:45 900 zrocznik:2012r.przebieg:174 061 kmregion:mazowieckie cena:16 900 zrocznik:2008r.przebieg:163 000 kmregion:lskie witaj podaje sposob na przeprowadzenie testu klimy w CRV mi tez nie dzialala, kontrolka mrugala caly czas, a po tescie klima ozyla nie bede sie rozpisywal o tym co to mialo nie byc uszkodzone wow i za ile do rzeczy : 1. wylacz zaplon, ustaw wszystkie pokretla w pozycjach tak jak na rysunku, 2. przekrec kluczyk w stacyjce na pozycje II 3. wcisnij i przytrzymaj RECIRCULATION INDICATOR i w ciagu 10 sek.(nie dluzej) wcisnij pieciokrotnie przycisk REAR WINDOW 4.i teraz zacznie mrugac kontrolka A/C INDICATOR - musisz policzyc ile razy mrugnie, ilosc mrugnie = typ/miejsce usterki zycze Ci aby nie musia tu wpisywa ile razy mruga , mnie po tym tescie klima oya tabela "mrugni" pzdrOstatnio zmieniony przez Maxik dnia Nie 06 Lut 2011, 10:31, w caoci zmieniany 3 razySabo to wiadczy o panu "specjalicie" - kilkuminotowe guglowanie daje informacje, e w modelu Hondy ze wzmacniaczem stereo wzmacniacz musi zosta uruchomiony przez sygna starujcy, wystarczy sprawdzi jakie sygnay s przenoszone z radia chiskiego na oryginaln kostk. W moim przypadku trzeba byo zlutowa kabelek "AMP-CON" od chiskiego radia z kabelkiem z oryginalnej kostki przenoszcym sterowanie do wzmacniacza. Przy okazji tych poszukiwa rozkminiem te jak uruchomi klawisze "telefoniczne" na kierownicy (reszta sterowania z kierownicy leci po CanBusie i jest poprawnie odczytywana przez radio). Te klawisze od sterowania telefonem s podpiete bezposrednio do moduu bluetooth Hondy, dlatego radio ich nie widzi. Trzeba spi kabel "Key1" z radia z kablem od klawiszy dochdzcym do moduu bluetooth i przypisa im w radiu funkcje odbierania poczenia itd. Generalnie jestem bardzo zadowolony z nowego radia (a waciwie tabletu androidowego zintegrowanego z systemem audio samochodu). Zostay mi po tym eksperymencie dwa kabelki wczepiane do gniazdka od wyswietlacza iMID - jeden umoliwia podczenie niefabrycznej kamery cofania a drugi odwrotnie, duplikuje sygna fabrycznej kamery, tak e mona go wywietla w zarwno w radiu jak i na iMID. Nie montowaem ich, bo przestawiem radio tak, e nie wyswietla sygnau z kamery cofania (wystarczy mi obraz na iMID). Jeli kto jest zainteresowany to mog wysa link do aukcj Allegro do tych kabelkw. postw na stronie: 10 20 50 Autor Wiadomo multimanCzytelnikDoczy: 29 Sty 2010Posty: 7Skd jeste (miejscowo / region): kujawsko-pomorskiePosiadane auto: honda jazzPiwa: 0/0 Wysany: Wto 20 Mar 2012, 17:59 Temat postu: Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Witam. Przepaliy si arweczki od podwietlenia przyciskw sterowania kllimatyzacj. Czy kto ma moe schemat zdejmowania tego przycisku, eby mc wymieni taka arweczk samemu? Nie chc czego uszkodzi robic to na si. milejowAuto ManiakDoczy: 28 Mar 2010Posty: 6215Skd jeste (miejscowo / region): Mtw pod LublinemPosiadane auto: A sprzedaem wszystko wpi.....zdu!Piwa: 427/11 Wysany: Wto 20 Mar 2012, 19:54 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Manual czy klimatronik? multimanCzytelnikDoczy: 29 Sty 2010Posty: 7Skd jeste (miejscowo / region): kujawsko-pomorskiePosiadane auto: honda jazzPiwa: 0/0 Wysany: Sro 21 Mar 2012, 22:04 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Klimatyzacja elektroniczna z wywietlaczem. milejowAuto ManiakDoczy: 28 Mar 2010Posty: 6215Skd jeste (miejscowo / region): Mtw pod LublinemPosiadane auto: A sprzedaem wszystko wpi.....zdu!Piwa: 427/11 Wysany: Sro 21 Mar 2012, 22:48 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Roboty sporo, najpierw trzeba wymontowa modu radia, potem cay panel sterujcy klimy, dwie arwki z tyu panela i jedna dodatkowa(od poziomych przyciskw) dostpna po rozpoowieniu panela Pafcio01Stay BywalecDoczy: 09 Maj 2014Posty: 105Skd jeste (miejscowo / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4Piwa: 2/6 Wysany: Sob 04 Pa 2014, 19:53 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Troch odkopi temat ale to jak to jest z tymi arweczkami od przyciskw w Jazzie z 2005 r? Zauwayem, e nie mam podwietlonych przyciskw po lewej stronie: AUTO i OFF . Nie wiem czy tak ma by? Pozostae wiec i s dobrze widoczne. Reklama Wysany: Sob 04 Pa 2014, 19:53 Temat postu: reklama Flik77Auto ManiakDoczy: 29 Pa 2010Posty: 1081Skd jeste (miejscowo / region): witokrzyskiePosiadane auto: Honda Jazz LS 1.4 2005r.Piwa: 24/17 HondaJazzStay BywalecDoczy: 06 Lis 2013Posty: 120Skd jeste (miejscowo / region): KielcePosiadane auto: Honda Jazz 1,4. 2011Piwa: 2/0 Wysany: Czw 09 Pa 2014, 06:27 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 milejow napisa: Roboty sporo, najpierw trzeba wymontowa modu radia, potem cay panel sterujcy klimy, dwie arwki z tyu panela i jedna dodatkowa(od poziomych przyciskw) dostpna po rozpoowieniu panela u mnie te pado podwietlenie tego rodkowego kka w klimie elektronicznej (cieplo, zimno), zakupilem dwie arweczki w aso, radio wyjmuj bez problemu, ale nie wiem jak wymontowa panel klimy.________________5W30 INSIDE! Pafcio01Stay BywalecDoczy: 09 Maj 2014Posty: 105Skd jeste (miejscowo / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4Piwa: 2/6 Wysany: Nie 12 Pa 2014, 20:23 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Przydaby si schemat demontau konsoli rodkowej w wersji klimatronic. Dzi pada kolejna arweczka wic nie mam podwietlonych ju adnych przyciskw od nawiew, podgrzewania szyby itd. Da rad zrobi to samemu ? kedlaw07Auto ManiakDoczy: 25 Sie 2010Posty: 4377Skd jeste (miejscowo / region): Opole/opolskie PolskaPosiadane auto: Jazz sx-cool 1.2 i-dsi 2006, Hyundai i20, UFO 2007 1,8 Mruczek w auciePiwa: 177/54 Pafcio01Stay BywalecDoczy: 09 Maj 2014Posty: 105Skd jeste (miejscowo / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4Piwa: 2/6 Wysany: Pon 13 Pa 2014, 09:35 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Wczoraj w serwisowce pod pojeciem demontau panelu rodkowego jest tylko pokazany przykad demontay dla Jazza z manualn klimatyzacj. Jak wida tutaj da si to zrobi Tylko pytanie: gdzie podway, gdzie odkrci ? GR_BKPPrzyjaciel PortaluDoczy: 16 Wrz 2014Posty: 497Skd jeste (miejscowo / region): WGMPosiadane auto: Jazz 1.4i Graphite 2004Piwa: 15/36 Wysany: Pon 13 Pa 2014, 11:40 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 To si wyjmuje tak samo, a nawet atwiej, bo nie odpinasz cigien od przecznikw.________________Pozdrawiam Jazz 1.4i Graphite keicammDyskutantDoczy: 26 Mar 2011Posty: 85Skd jeste (miejscowo / region): GdyniaPosiadane auto: Honda Jazz 1,4 2010Piwa: 4/0 Wysany: Wto 14 Pa 2014, 16:23 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Kurde, mi te pado wiato na tym przyciepocisku / zimno. Pafcio01Stay BywalecDoczy: 09 Maj 2014Posty: 105Skd jeste (miejscowo / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4Piwa: 2/6 Pafcio01Stay BywalecDoczy: 09 Maj 2014Posty: 105Skd jeste (miejscowo / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4Piwa: 2/6 Wysany: Pi 17 Pa 2014, 20:20 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 A orientuje si czy przy zdejmowaniu tego panela bezpieczniej odczy akumulator? I jak jest z naszymi radiami? Fabrycznie maj kod? W papierach auta nigdzie nie znalazem informacji o ew. kodzie. pietaAuto ManiakDoczy: 27 Gru 2012Posty: 1560Skd jeste (miejscowo / region): warszawaPosiadane auto: honda jazz 2007 1.4 i-dsi - prawie jak civic ;)Piwa: 26/4 Wysany: Pi 17 Pa 2014, 22:40 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Kodu nie ma w jazzie. W civicu rzekomo owszem Wszystkie czasy w strefie EET (Europa) Nie moesz pisa nowych tematwNie moesz odpowiada w tematachNie moesz zmienia swoich postwNie moesz usuwa swoich postwNie moesz gosowa w ankietach 1) Zuycie paliwa - JAZZ 2) Honda Jazz 1.4 (2005) jaki olej wla? 4) Woda w baganiku Honda Jazz 6) watek olejowy reaktywacja, jaki olej zamiast 5w40 ? 8) Modyfikacje Hondy Jazz i-dsi 10) Jaki przebieg udao wam si osign? 11) Panel radia i klimy 14) Modyfikacje Hondy JAZZ 3 generacji 2008 15) pomys na wiata jazdy dziennej 16) Stuki silnika po wymianie oleju :(18) Silnik sie dawi i wyskakuje Kontolka CHECK ENGINE 19) instrukcja napraw ksizka 20) Dokumentacja, instrukcje i serwiswka. cena:17 700 zrocznik:2008r.przebieg:260 000 kmregion:mazowieckie cena:13 900 zrocznik:2007r.przebieg:290 000 kmregion:dzkie cena:41 800 zrocznik:2023r.przebieg:7 000 kmregion:mazowieckie cena:33 900 zrocznik:2014r.przebieg:172 000 kmregion:dzkie cena:6 999 zrocznik:2007r.przebieg:174 000 kmregion:wielkopolskieTru, na tabliczce jest dokadny numer. Chciaem nawet pj fot zrobi swojej bo na necie nie mog znale, ale deszcz pada i mi si nie chce. ;P Wystarczy podjecha do jakiej mieszalni farb (u mnie jest taki may sklepik), podajesz numer, mwisz, e chcesz farb na zaprawki, oni sprawdz w swojej bazie, a potem wymieszaj co trzeba. Koszt jakie 20-30z za 100ml. Mona te w ASO spyta, mog mie lakier w pojemnikach a'la kobiecy lakier do paznokci, praktyczniejsze to bdzie.mnie troch "check" pomczy i wymusi wyszukanie kodw , przydaby mi sie opis kodu p715 P0010 zmienne fazy rozrzdu sterujcy (VTC) Kontrola oleju zaworu elektromagnetycznego Usterka P0011 zmienne fazy rozrzdu sterujcy (VTC) Awaria systemu P0101 Mass przepywu powietrza (MAF) Sensor Zakres / Performance Problem P0102 Mass przepywu powietrza (MAF) Sensor obwodu niskiego napicia P0103 Mass przepywu powietrza (MAF) Sensor obwodu wysokiego napicia P0106 cinienia bezwzgldnego w kolektorze dolotowym (MAP) Sensor Zakres / Performance Problem P0107 cinienia bezwzgldnego w kolektorze dolotowym (MAP) Niskie napicie w obwodzie czujnika P0108 cinienia bezwzgldnego w kolektorze dolotowym (MAP) Wysokie napicie w obwodzie czujnika P0111 Temperatura powietrza dolotowego (IAT) Sensor obwodu Zakres / Performance Problem P0112 Temperatura powietrza dolotowego (IAT) Niskie napicie w obwodzie czujnika P0113 temperatury powietrza dolotowego (IAT) Wysokie napicie w obwodzie czujnika Temperatura pynu chodzcego silnika P0116 (ECT) Sensor obwodu Zakres / Performance Problem Temperatura pynu chodzcego silnika P0117 (ECT) Czujnik obwodu niskiego wejcia Temperatura pynu chodzcego silnika P0118 (ECT) wysoka warto wejciowa P0122 pooenia przepustnicy (TP) Czujnik obwodu niskiego wejcia P0123 pooenia przepustnicy (TP) Sensor wysoka warto wejciowa Temperatura pynu chodzcego silnika P0125 (ECT) Powolna odpowied P0128 Wadliwe dziaanie ukadu chodzenia P0131 Primary podgrzewana sonda lambda (Primary HO2S) (Czujnik 1) Niskie napicie obwodu P0132 Primary podgrzewana sonda lambda (Primary HO2S) (Czujnik 1) Obwd wysokiego napicia P0133 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) Obwd Powolna odpowied P0134 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Nie aktywny wykryto P0135 Primary podgrzewana sonda lambda (Primary HO2S) (Czujnik 1) Awaria obwodu grzaki Czujnik tlenu P0137 Secondary Podgrzewany (Drugi HO2S) obwodu niskiego napicia Czujnik tlenu P0138 Secondary Podgrzewany (Drugi HO2S) obwodu wysokiego napicia Czujnik tlenu P0139 Secondary Podgrzewany (HO2S wtrne) Wolne odpowiedzi Podgrzewany czujnik tlenu wtrnego P0141 (HO2S wtrne) (czujnik 2) Awaria obwodu grzaki Trzeci sondy lambda P0143 Podgrzewana (trzecia HO2S) (Sensor 3) Niskie napicie obwodu Trzeci sondy lambda P0144 Podgrzewana (trzecia HO2S) (Sensor 3) Obwd wysokiego napicia P0145 trzecie podgrzewana sonda lambda (trzecia HO2S) (Sensor 3) Obwd Powolna odpowied Trzeci sondy lambda P0147 Podgrzewana (trzecia HO2S) (Sensor 3) Awaria obwodu grzaki P0153 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) Obwd Powolna odpowied P0154 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) Awaria systemu grzaki P0155 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) Awaria obwodu grzaki Czujnik tlenu P0157 Podgrzewana przednia wtrny (Secondary HO2S) (Bank 2, czujnik 2) Niskie napicie obwodu Czujnik tlenu P0158 Podgrzewana przednia wtrny (Secondary HO2S) (Bank 2, czujnik 2) Obwd wysokiego napicia Czujnik tlenu P0159 Podgrzewana przednia wtrny (Secondary HO2S) (Bank 2, czujnik 2) Obwd Powolna odpowied Czujnik tlenu P0161 Podgrzewana przednia wtrny (Secondary HO2S) (Bank 2, czujnik 2) Awaria obwodu grzaki P0171 Ukad paliwowy zbyt uboga P0172 Fuel System zbyt bogaty P0174 Banku przedni (Bank 2) Ukad paliwowy zbyt uboga P0175 Banku przedni (Bank 2) Ukad paliwowy Too Rich Czujnik cinienia P0191 paliwa Zakres / Performance Problem P0192 Obwd czujnika cinienia paliwa niskiego napicia P0193 Obwd czujnika cinienia paliwa wysokiego napicia P0196 EOT Czujnik / Zakres Performance Problem P0197 Obwd czujnika EOT niskiego napicia P0198 Obwd czujnika EOT Wysokie napicie P0222 pooenia przepustnicy (TP) Sensor 2 Obwd niskiego napicia P0223 pooenia przepustnicy (TP) Sensor 2 Obwd wysokiego napicia P0300 Losowe Misfire P0301 Cylinder nr 1 przerwy zaponu P0302 Cylinder nr 2 przerwy zaponu P0303 Cylinder nr 3 przerwy zaponu P0304 Cylinder nr 4 przerwy zaponu P0305 Cylinder nr 5 przerwy zaponu P0306 Cylinder nr 6 przerwy zaponu P0325 Awaria obwodu czujnika Knock P0335 pooenia wau korbowego (CKP) Brak sygnau obwodu P0336 P0339 Pooenia wau korbowego (CKP), obwd przerwany Przerwa P0340 waka rozrzdu (CMP) Brak sygnau czujnika P0341 waka rozrzdu (CMP) Czujnik A Przerywany Przerwanie P0341 zmienne fazy rozrzdu sterujcy (VTC) Faza Gap P0344 waka rozrzdu (CMP) Czujnik Przerywany Przerwanie P0365 waka rozrzdu (CMP) Czujnik B Brak sygnau P0366 P0369 Waka rozrzdu (CMP) Czujnik B Przerywany Przerwanie P0385 pooenia wau korbowego (CKP) B Brak sygnau P0389 pooenia wau korbowego (CKP) B Przerywany Przerwanie P0401 recyrkulacji spalin (EGR) Niewystarczajce przepywu P0404 recyrkulacji spalin (EGR) sterowania obwodu Zakres / Performance Problem P0406 recyrkulacji spalin (EGR) Obwd czujnika pooenia zaworu wysokiego napicia P0410 Awaria obwodu pompy powietrza P0411 System wtrysku powietrza wtrnego nieprawidowy przepyw Systemu Efektywnoci P0420 Catalyst poniej progu Wydajno P0430 Ukad przedniego Banku Catalyst poniej progu (Bank 2) P0441 par paliwa (EVAP) System kontroli przepywu Niepoprawna Czystka P0442 par paliwa (EVAP) Ukad May wyciek wykryto P0443 par paliwa (EVAP) Zawr Purge Kanister Awaria obwodu P0451 Cinienie zbiornika paliwa (FTP) Czujnik Zakres / Performance Problem P0452 Cinienie zbiornika paliwa (FTP) Niskie napicie w obwodzie czujnika P0453 Cinienie zbiornika paliwa (FTP) Wysokie napicie w obwodzie czujnika P0456 par paliwa (EVAP) Ukad Bardzo May wyciek wykryto P0457 par paliwa (EVAP) wykryto nieszczelnoci systemu korek wlewu paliwa Loose / Off P0461 Fuel Gauge Wysyanie Jednostka Zakres / Performance Problem P0462 Fuel Gauge Wysyanie jednostk ukadu niskiego napicia P0463 Fuel Gauge Wysyanie jednostk ukadu High Voltage P0496 par paliwa (EVAP) Ukad Wysoka Czystka przepywu P0497 par paliwa (EVAP) Ukad Low Czystka przepywu P0498 par paliwa (EVAP) Kanister zawr sterujcy Vent Shut Niskie napicie obwodu P0499 par paliwa (EVAP) Kanister Vent Valve Control Shut Wysokie napicie w obwodzie . P0500 Czujnik prdkoci pojazdu (VSS) Awaria obwodu P0501 Czujnik prdkoci pojazdu (VSS) Zakres / Peformance problem P0505 Kontrola bezczynnoci systemu Awaria Bezczynnoci systemu RPM P0506 Kontrola nisza ni oczekiwano Bezczynnoci systemu RPM P0507 Kontrola wyszy ni oczekiwano P0511 Idle Air Control (IAC) Awaria obwodu zaworu P0521 EOP Czujnik Zakres / Performance Problem P0522 Obwd czujnika EOP niskiego napicia P0523 Obwd czujnika EOP High Voltage P0560 ECM Back-up obwodu niskiego napicia P0563 Modu sterujcy silnika (ECM) / Powertrain Control Module (PCM) Zasilanie obwodu Nieoczekiwany napicia Rozwizywanie problemw P0600 Multiplex Control System P0603 ECM / PCM Wewntrzny modu sterujcy Keep Alive Memory (KAM) Error P0606 ECM / PCM Processor Usterka P0661 kolektor Runner dolotowy sterowania (IMRC) Obwd czujnika pooenia zaworu niskiego napicia P0662 kolektor Runner dolotowy sterowania (IMRC) Obwd czujnika pooenia zaworu wysokiego napicia P0685 ECM / PCM Obwd sterowania przekanika mocy Usterka Automatyczny system P0700 Transmission Control P0705 Krtki Przecznik zakresu skrzyni biegw w obiegu (Multiple Input Shift-pozycja) Otwrz w P0706 Obwd przecznika zakresu skrzyni biegw P0710 P0711 Problem z czujnikiem ATF temperatura obiegu P0712 Krtki czujnik ATF temperatura obiegu P0713 Otwrz w Sensor ATF temperatura obiegu P0715 P0716 Problem w Mainshaft Obwd czujnika prdkoci P0717 Problem w Mainshaft Obwd czujnika prdkoci (Brak sygnau wejcia) P0718 Czujnik prdkoci Przerywany Mainshaft Awaria P0720 Czujnik prdkoci wakiem Awaria obwodu P0720 P0721 Problem w obwodzie czujnika prdkoci wakiem P0722 Problem w obwodzie czujnika prdkoci wakiem (Brak sygnau wejcia) P0723 Czujnik prdkoci wakiem Przerywany Niezastosowanie P0725 Obwd wejciowy prdkoci silnika Awaria P0730 Problem w Shift, Control System P0731 Problem w 1 Sprzgo Sprzgo hydrauliczne i 1 obwodu P0732 Problem w 2 i 2 sprzga sprzgo hydrauliczne wyczniki P0733 Problem w 3 Clutch i 3. sprzga hydraulicznego obwodu P0734 Problem w 4. Sprzgo Sprzgo hydrauliczne i 4 Sprzgo P0735 Problem w 5 sprzga i sprzgo hydrauliczne 5th Obwd P0740 Problem w Systemie Kontroli lock-up Stuck P0741 hydrauliczne sprzga przemiennika momentu obrotowego Sprzgo OFF P0743 Problem w przekadni hydrokinetycznej zaworw obwodu P0745 Problem w hydrauliczny system kontroli cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw obiegu P0746 A / T Sprzgo Kontrola cinienia Zawr elektromagnetyczny Stuck OFF Cinienie P0747 A / T zaworu elektromagnetycznego sprzga Kontrola NA Stuck P0748 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw obiegu P0750 Problem w hydrauliczny system sterowania przesunicia zaworw obiegu P0751 Zawr elektromagnetyczny z wcinitym klawiszem Shift OFF Stuck P0752 Zawr elektromagnetyczny zmiany biegw NA Stuck P0753 Problem w Shift, zaworw obiegu P0756 Zawr elektromagnetyczny zmiany biegw B zaciecie P0757 Zawr elektromagnetyczny zmiany biegw B Stuck On P0758 Problem w Shift, zaworw B obwodu P0761 Zawr elektromagnetyczny zmiany biegw C zaciecie P0762 Zawr elektromagnetyczny zmiany biegw C Stuck On P0763 problem w C Przesunicie toru do zaworw P0771 Zawr elektromagnetyczny zmiany biegw E zaciecie P0773 Problem w E Przesunicie toru do zaworw P0775 Problem w hydrauliczny system kontroli cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw B Obwd Cinienie P0776 A / T Zawr elektromagnetyczny sterowania sprzga B zaciecie Cinienie P0777 A / T Zawr elektromagnetyczny sterowania sprzga B Stuck On P0778 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw B obwodu P0780 Problem w Shift, Control System P0795 Problem w hydrauliczny system kontroli cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw C obwodu Cinienie P0796 A / T Zawr elektromagnetyczny sterowania sprzga C zaciecie Cinienie P0797 A / T Zawr elektromagnetyczny sterowania sprzga C Stuck On P0798 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw C ciruit P0812 Otwrz w przecznik zakresu transmisji Obwd przecznika ATP RVS P0842 Krtki Clutch Transmission w 2nd Przecznik cinienia pynu sprzga lub 2nd sprzgowa przekadnia Czujnik cinienia pynu (sprzgo) Stuck On P0843 Otwrz w Clutch Transmission Fluid 2nd obwodu czujnika cinienia lub 2nd sprzgowa przekadnia Przecznik cinienia pynu Stuck OFF P0845 Problem w 3 Obwd przecznika cinienia sprzga P0847 Krtki Clutch Transmission w 3rd obwodu czujnika cinienia pynu, lub 3rd sprzgowa przekadnia Przecznik cinienia pynu Stuck On P0848 Otwrz w Clutch Transmission Fluid 3rd obwodu czujnika cinienia lub 3rd sprzgowa przekadnia Przecznik cinienia pynu Stuck OFF P0872 Krtki Clutch Transmission w 4 obwodu czujnika cinienia pynu, lub 4-sprzgowa przekadnia Przecznik cinienia pynu Stuck On P0873 Otwrz w Clutch Transmission Fluid 4 obwodu czujnika cinienia lub 4. sprzgowa przekadnia Przecznik cinienia pynu Stuck OFF . P0962 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw obiegu P0963 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw A P0966 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw B obwodu P0967 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw B P0970 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw C obwodu P0971 problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw C P0973 Krtki Przesunicie zaworw w obiegu P0974 Otwrz w Shift, zaworw obiegu P0976 Zwarcie w Shift, zaworw B obwodu P0977 Otwrz w Shift, zaworw B obwodu P0979 Zwarcie w Shift, zaworw C obwodu P0980 Otwrz w Shift, zaworw C obwodu P0982 Krtki Przesunicie zaworw w torze D P0983 Otwrz w Shift, zaworw D obwodu P0985 Krtki Przesunicie zaworw w torze E P0986 Otwrz w Shift, zaworw E obwodu P1020 Zawr Pauza system zaciecie P1021 Zawr Pauza systemu Stuck On P1025 Zawr Wstrzymanie systemu Kucie Wyczony P1026 Zawr Wstrzymanie systemu Kucie Na P1077 kolektor Runner dolotowy sterowania (IMRC) Awaria systemu (niskie obroty) P1078 Intake Mainfold Runner sterowania (IMRC) Awaria systemu (wysokie obroty) P1106 cinienia barometrycznego (BARO) Sensor obwodu Zakres / Performance Problem P1107 cinienia barometrycznego (BARO) Niskie napicie w obwodzie czujnika P1108 cinienia barometrycznego (BARO) Wysokie napicie w obwodzie czujnika P1121 pooenia przepustnicy (TP) Sensor nisza ni oczekiwano P1122 pooenia przepustnicy (TP) Sensor wyszy ni oczekiwano P1128 cinienia bezwzgldnego w kolektorze dolotowym (MAP) Sensor obwodu nisza ni oczekiwano P1129 cinienia bezwzgldnego w kolektorze dolotowym (MAP) Sensor obwodu wyszy ni oczekiwano P1130 Zmiana Zarwno popyt na czujnik tlenu podgrzewane wtrny (Secondary HO2S) (Czujnik 2), a trzecie Podgrzewana sonda lambda (trzecia HO2S) (Sensor 3) P1149 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Zakres / Performance Problem P1149 powietrza / czujnik paliwo (Czujnik 1) Obwd Lean Zakres P1157 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) AFS Linia wysokiego napicia P1157 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Obwd wysokiego napicia P1157 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Zakres / Performance Problem P1158 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) AFS- Terminal niskiego napicia P1159 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) AFS + Terminal niskiego napicia P1162 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Wolne odpowiedzi P1163 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Wolne odpowiedzi P1163 powietrza / czujnik paliwo (Czujnik 1) Wolne odpowiedzi P1164 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Zakres / Performance Problem P1164 powietrze / paliwo (AF) Sensor (czujnik 1) Zakres obwodu / Performance P1165 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Zakres / Performance Problem P1165 Czujnik Proporcje powietrza / paliwa (czujnik 1) Zakres obwodu / Performance P1166 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Ukad elektryczny podgrzewacz problem P1166 Podgrzewana Oxgen Sensor Sensor 1 (Primary HO2S) Awaria obwodu grzaki P1167 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Awaria systemu grzaki P1167 czujnika tlenu Sensor1 podgrzewaniem (Primary LAF HO2S) Awaria systemu grzaki P1168 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) LABEL niskiego napicia P1169 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) LABEL High Voltage Temperatura P1182 Obwd czujnika paliwa niskiego napicia Temperatura P1183 Obwd czujnika paliwa wysokiego napicia P1253 P1259 Awaria systemu VTEC P1297 Czujnik obcienia elektryczne (ELD) Niskie napicie obwodu P1298 Czujnik obcienia elektryczne (ELD) Obwd wysokiego napicia P1300 Losowe Misfire P1324 Czujnik rda zasilania Knock Niskie napicie obwodu P1336 Prdko obrotowa silnika (RPM) Wahania czujnika Przerywany Przerwanie P1337 Prdko obrotowa silnika (RPM) Brak sygnau czujnika Wahania P1355 Moc cewki zaponowej przednia Awaria obwodu P1359 pooenia wau korbowego (CKP) / Grnego Martwego Center (TDC) Awaria obwodu czujnika P1361 waka rozrzdu (CMP) Czujnik A (Grnego Martwego Center (TDC) Sensor) Przerywany Przerwanie P1361 Grnego Martwego Center (TDC) Czujnik Przerywany Przerwanie P1362 waka rozrzdu (CMP) Czujnik A (Grnego Martwego Center (TDC) Sensor) Brak sygnau P1362 Grnego Martwego Center (TDC) Brak sygnau czujnika P1366 waka rozrzdu (CMP) Czujnik B (Grnego Martwego Center (TDC) Sensor) Przerywany Przerwanie P1366 Grnego Martwego Center (TDC) Czujnik 2 Przerywany Przerwanie P1367 waka rozrzdu (CMP) Czujnik B (Grnego Martwego Center (TDC) Sensor) Brak sygnau P1367 Top Szanowny Center (TDC) Czujnik 2 Brak sygnau P1381 Cylinder Pozycja (CYP) Czujnik Przerywany Przerwanie P1382 Cylinder Pozycja (CYP) Brak sygnau czujnika P1410 Air Pump Usterka P1415 Prd elektryczny pompy powietrza Obwd czujnika niskiego napicia P1416 Prd elektryczny pompy powietrza Obwd czujnika wysokiego napicia Wydajno P1420 Ukad Nox Adsorpcyjne Catalyst poniej progu P1438 Modu Motor Drive (MDM) Przegrzanie sygnau obwodu P1438 Modu Motor Drive (MDM) Przegrzanie P1439 Modu Motor Drive (MDM) Zwarcie czujnika problem P1439 Modu Motor Drive (MDM) Short Circuit P1440 IMA systemu problem P1445 Bypass sterowania Problem P1448 P1449 Modu baterii Przegrzanie P1449 Bateria Przegrzanie komrkowy P1449 Napicie baterii Modu odchylenia indywidualne wejcie P1449 Modu baterii Pogorszenie P1449 Modu baterii Odchylenie P1454 Cinienie zbiornika paliwa (FTP) Czujnik Zakres / Performance Problem Emisja P1456 par (EVAP) System sterowania Wyciek (System Zbiornik paliwa) Emisja P1457 par (EVAP) System sterowania Wyciek (system pochaniacza EVAP) P1459 par paliwa (EVAP) Purge Flow Switch Wadliwe P1491 ukad recyrkulacji spalin (EGR) Niewystarczaja Unie P1486 Wadliwe dziaanie ukadu chodzenia P1491 ukad recyrkulacji spalin (EGR) Niewystarczajca Unie P1498 recyrkulacji spalin (EGR) Obwd czujnika pooenia zaworu wysokiego napicia P1505 Pozytywna wentylacji skrzyni korbowej (PCV) Wyposaenie Przeciek P1508 P1519 Zawr sterowania powietrzem biegu jaowego (IACV) Awaria obwodu P1509 zawr sterujcy Idle Air Awaria (IACV) Obwd P1522 Czujnik cinienia hamulca Booster Niskie napicie obwodu P1523 Czujnik cinienia hamulca Booster Wysokie napicie w obwodzie . P1524 Czujnik cinienia hamulca Booster Zakres / Performance Problem P1541 Modu kontroli klimatu Niskie napicie w obwodzie sygnau P1542 Modu kontroli klimatu Wysokie napicie w obwodzie sygnau P1565 Sygna komutacji silnika problem P1568 Napicie baterii Problem moduu Indywidualne wejcie P1568 Modu baterii Temperatura sygnau obwodu problem P1568 Sygna ogniwa baterii Temperatura Obwd Problem P1572 Modu Motor Drive (MDM) niskiej temperatury obwodu sygnau wejciowego P1572 Modu Motor Drive (MDM) Temperatura sygnau wysoka warto wejciowa P1576 Modu Motor Drive (MDM) Voltge sygnau niska warto wejciowa P1577 Sygna wykrywania wysokiego napicia obwodu problem P1580 Obwd baterii Aktualny problem P1581 Moc silnika falownika (MPI) Modu Aktualny sygna obwodu niskiego wejcia P1581 Moc silnika falownika (MPI) Obwd sygnau Modu Aktualny problem P1582 Prd silnika U Faza sygnau niska warto wejciowa P1582 Prd silnika U Faza sygnau wysoka warto wejciowa P1583 Prd silnika V Faza sygnau niska warto wejciowa P1583 Prd silnika V Faza sygnau wysoka warto wejciowa P1584 Prd silnika W Faza sygnau niska warto wejciowa P1584 Prd silnika W Faza sygnau wysoka warto wejciowa P1585 Obwd prdu silnika Sygna problem P1586 Moc silnika falownika (MPI) Modu Aktualny sygna / baterii Aktualny sygna obwodu problem P1607 Modu sterujcy silnika (ECM) / Powertrain Control Module (PCM) Wewntrzne Awaria obwodu P1630 Modu kontroli transmisji P1635 Stan Battery Monitor (BCM) Modu proble P1639 Awaria obwodu sygnau MOTB P1640 Sygna momentu obrotowego silnika ACTTRQ obwodu niskie Input P1641 Sygna momentu obrotowego silnika ACTTRQ obwodu wysokiego wejcia P1642 QBATT baterii Sygna obwodu niskiego wejcia P1643 QBATT baterii Sygna wysoka warto wejciowa P1644 Usterka sygnau MOTFSA P1645 Usterka sygnau MOTFSB P1646 Usterka sygnau MOTSTB P1647 Power Command sygnau niska warto wejciowa P1647 Power Command sygnau wysoka warto wejciowa P1647 Obwd sygnau momentu obrotowego silnika Niskie wejcie P1647 Obwd sygnau momentu obrotowego silnika Wysoka wejciowe Tryb P1647 Obwd 1 Low sygnau wejciowego Tryb P1647 Obwd 1 Wysoka sygnau wejciowego P1647 Obwd 2 tryby sygnau Problem P1647 Prdko obrotowa silnika Sygna obwodu problem P1648 Stan Battery Monitor (BCM) Obwd sygnau Modu komunikacyjny problem P1648 Modu sterujcy silnika (MCM) Komunikacja Sygna obwodu problem Brak P1655 CVT-FI TMA / TMB Linia Sygnau P1656 Problem w PCM-toVTM-4 Komunikacji Control Unit torze Brak P1660 A / T-FI Dane Line / TCM - ECM Halt P1676 P1678 Brak FPTDR Linia Sygnau P1679 Awaria obwodu sygnau RSCD P1681 A / T FI sygnaowy A cicuit niskiego napicia P1682 A / T FI sygnau obwodu wysokiego napicia P1683 Zawr domylnej pozycji przepustnicy Wiosna Performance Problem P1684 zaworu przepustnicy Spryna powrotna Performance Problem P1686 A / T Signal B FI Niskie napicie obwodu P1687 A / T FI Signal B obwodu wysokiego napicia P1705 Krtki Przecznik zakresu skrzyni biegw w obiegu (pozycja wicej ni jeden zakres jest u ten sam czas) P1706 Otwrz w przecznik zakresu transmisji Obwd P1709 Wybr problem przekadnia Przecznik obwodu P1730 Problem w Shift, Control System: Zawr elektromagnetyczny z wcinitym klawiszem Shift A i D Stuck OFF Przesunicie zaworu elektromagnetycznego B Stuck On Przesunicie Zawory A, B i D Stuck P1731 Problem w Shift, Control System: Przesunicie zaworu elektromagnetycznego E Stuck On Przesunicie zaworu E Stuck Cinienie / T zaworu elektromagnetycznego sprzga Kontrola OFF Stuck P1732 Problem w Shift, Control System: Przesunicie zaworu elektromagnetycznego B i C Stuck On Przesunicie Stuck Zawory B i C P1733 Problem w Shift, Control System: Przesunicie zaworu elektromagnetycznego D Stuck On Przesunicie zaworu D Stuck Cinienie / T Zawr elektromagnetyczny sterowania sprzga C zaciecie P1734 Problem w Shift, Control System: Przesunicie elektromagnetyczny Zawory B i C Stuck On Przesunicie Stuck Zawory B i C P1738 problem sprzga w 2. Obwd przecznika cinienia P1739 Problem w 3 Obwd przecznika cinienia sprzga P1740 Problem w 4. Sprzgo wycznik cinieniowy obwodu P1750 problem mechaniczny w hydrauliczny system sterowania A / T Cinienie sterowania elektromagnesem sprzga Zawr konfekcjonowane A i B, lub problem w systemie sterowania hydraulicznego P1751 problem mechaniczny w hydrauliczny system sterowania przesunicia zaworw B i A / T Sprzgo Cinienie sterowania zaworw elektromagnetycznych A i B, lub problem w systemie sterowania hydraulicznego P1753 Problem w przekadni hydrokinetycznej zaworw obwodu P1751 P1768 Problem w Torque Converter Clutch elektromagnetycznego zaworu B obwodu P1773 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw B obwodu P1790 pooenia przepustnicy (TP) Awaria obwodu czujnika P1791 Czujnik prdkoci pojazdu (VSS) Zakres / Performance Problem P1792 Problem z temperatura pynu chodzcego silnik (ECT) Obwd Czujnik cinienia bezwzgldnego w kolektorze dolotowym P1793 Obwd P1870 Problem w CVT Zawr kontroli zmian prdkoci Zgromadzenia Okrgu P1873 Problem w CVT pasowe Valve Control Pressure Zgromadzenia Okrgu P1879 Problem w CVT cinienia zaworu sterowania sprzga rozpoczcia Zgromadzenia Okrgu P1882 Problem w Inhibitor Solenoid obwodu P1884 Czujnik prdkoci biegw wtrne 2 Awaria obwodu P1885 CVT Napd Obwd czujnika prdkoci koa pasowego P1886 CVT Driven Obwd czujnika prdkoci koa pasowego P1888 Czujnik prdkoci CVT P1889 Problem w CVT 2 czujnika prdkoci toru P1890 Shift, Control System P1891 Problem w polu Rozpocznij sprzgo P1894 CVT Prdko Valve Control Change Obwd P1895 Cinienie pasowe CVT Valve Control obwodu P2101 Wadliwe dziaanie systemu napdu przepustnicy P2108 Modu sterowania siownika przepustnicy problem P2118 Zakres prdu siownika przepustnicy / Performance Problem P2122 pooenia pedau przyspieszenia (APP) Sensor 1 (czujnik pooenia przepustnicy D) Niskie napicie obwodu P2123 pooenia pedau przyspieszenia (APP) Sensor 1 (czujnik pooenia przepustnicy D) Obwd wysokiego napicia P2127 pooenia pedau przyspieszenia (APP) Sensor 2 (czujnik pooenia przepustnicy E), niskie napicie obwodu P2128 pooenia pedau przyspieszenia (APP) Sensor 2 (czujnik pooenia przepustnicy E) obwodu wysokiego napicia P2135 pooenia przepustnicy (TP) Sensor 1/2 Nieprawidowe napicie Korelacja P2138 pooenia pedau przyspieszenia (APP) Sensor 1/2 (czujnik pooenia przepustnicy D / E) Niewaciwe napicie Korelacja P2176 System sterowania siownika przepustnicy do pozycji spoczynkowej Nie Learned P2195 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Sygna Stuck Lean P2197 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) Sygna Stuck Lean P2227 cinienia barometrycznego (BARO) Sensor obwodu Zakres / Performance Problem P2228 cinienia barometrycznego (BARO) Niskie napicie w obwodzie czujnika P2229 cinienia barometrycznego (BARO) Wysokie napicie w obwodzie czujnika P2237 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) IP Linia wysokiego napicia P2238 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) AFS + linia niskiego napicia P2238 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) IP linii niskiego napicia P2240 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) IP Linia wysokiego napicia P2241 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) IP linii niskiego napicia P2243 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) VCENT Linia wysokiego napicia P2245 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) VCENT linii niskiego napicia P2247 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) VCENT Linia wysokiego napicia P2249 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) VCENT linii niskiego napicia P2251 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) VS linii niskiego napicia P2252 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) AFS- linii niskiego napicia P2254 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) VS linii wysokiego napicia P2255 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) VS linii niskiego napicia P2279 Intake Air System Leak P2413 recyrkulacji spalin (EGR) Zakres systemu / Performance Problem P2422 par paliwa (EVAP) Ukad Vent Shut zamkn zawr Usterka Siownik przepustnicy Modu P2552 Przekanik sterowania Awaria P2627 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) Niskie napicie obwodu LABEL P2628 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) Wysokie napicie w obwodzie LABEL P2630 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) Niskie napicie obwodu LABEL P2631 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) Wysokie napicie w obwodzie LABEL P2646 Czujnik cinienia oleju VTEC Niskie napicie obwodu P2647 Czujnik cinienia oleju VTEC Wysokie napicie w obwodzie P2648 Obwd zaworu elektromagnetycznego VTEC niskiego napicia P2649 Obwd zaworu elektromagnetycznego VTEC Wysokie napicie P2769 Zwarcie w

przekadni hydrokinetycznej zaworw obwodu P2770 Otwrz w przekadni hydrokinetycznej zaworw obwodu P2A00 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Zakres / Performance Problem P2A03 Przd A / F w obwodzie czujnika (Bank 2 Czujnik 1) Zakres obwodu / Performance Problem U0073 F mog Usterka (Bus-off) U0107 Utrata komunikacji z moduem sterowania przepustnicy siownika U0121 F mog Usterka (TCS-PCM) U0155 F mog Usterka (Gauge Control Module-ECM nie s to wszystkie kody,_____historia galanta ---> postw na stronie: 10 20 50 cena:12 800 zrocznik:2006r.przebieg:169 957 kmregion:pomorskie cena:33 900 zrocznik:2014r.przebieg:172 000 kmregion:dzkie cena:6 999 zrocznik:2007r.przebieg:174 000 kmregion:wielkopolskie cena:29 900 zrocznik:2014r.przebieg:201 247 kmregion:lskie cena:49 900 zrocznik:2011r.przebieg:183 914 kmregion:mazowieckie Buongiorno.Sono in fase di scelta della prossima auto e la Honda Jazz una candidata. Nel dettaglio potrebbe essere una crosstar o una sport, quest'ultima non per intenzioni di guida pi sportiva ma solo per colori e rifiniture.Ho visto che sono presenti altre discussioni sulla Jazz ma preferirei aprirne una nuova per avere info "fresche"Nel test drive fatto non mi ha colpito particolarmente, ma in un paio di chilometri credo nessuno possa farsi chiss quale opinione. L'unica cosa che ho notato l'apparente scarsa funzionalit del freno motore (cambio in B), per lo meno paragonato a quello della Renault Clio (attuale auto in uso), che interviene con maggior decisione (e forse con pi capacit di ricarica).Altra cosa notata (negativamente) l'infotainment, che da l'impressione di essere un po' "vintage". Vero che un'auto non si giudica dagli accessori, ma anche vero che si pagano anche quelli.Ora qualche domanda pi specifica.1) Comportamento del freno motore (cambio in B) in discesa a batteria completamente carica. Il freno motore interviene in questo caso? Lo dico perch per i primi due anni di Clio ho avuto la sorpresa che a batteria completamente carica il freno motore praticamente era inesistente (come andare in discesa in 5: brutta sensazione, anche perch lo faceva senza alcun preavviso). Solo dopo due anni, con l'ennesima release software della centralina, la cosa un pochino migliorata: ora non pi come scendere in 5 ma "solo" in 4, per almeno accende il termico per cercare di aiutare a rallentare. Quindi: la Jazz come si comporta in lunghe discese a batteria completamente carica?2) Mappe del navigatore. Sembra che le mappe di bordo siano della Garmin, ma non mi ben chiaro come funziona l'update. Il concessionario ha detto (con poca convinzione) che si aggiornano online tramite la sim integrata, ma in base a esperienza con Clio dubito fortemente che il navigatore sia in grado di aggiornare qualche decina di giga alla volta, visto che l'Italia da sola ne cuba pi o meno per un paio. Oltre all'opzione "aggiornamento in occasione del tagliando" dovrebbe esserci anche la possibilit del fai-da-te tramite software su computer e usb. Cercando informazioni, dal sito Honda si viene rilanciati al sito di Garmin/USA (peraltro con link sbagliato e dove parla solo di mappe USA) e da l sembra che la cosa sia possibile con un apposito software (purtroppo solo Windows o Mac), dopo aver verificato eventuali costi (??). Qualcuno sa con precisione se gli aggiornamenti sono free (e per quanto tempo) e soprattutto se funziona l'update fai-da-te via computer + usb?3) Utilizzando Android Auto per la navigazione tutto funziona correttamente? Anche questa domanda viene dall'esperienza Clio, che da qualche mese (probabilmente dopo l'ennesimo aggiornamento di Android Auto) spesso mostra la posizione in mappa ritardata di qualche centinaio di metri, anche su cellulari differenti, oltre al fatto che il bluetooth con cellulari LG perdeva continuamente la connessione durante le chiamate.4) Qui andiamo sul soggettivo: l'impianto audio soddisfaciente? Non dico un equalizzatore, ovviamente, ma ha almeno regolazioni basiche per alti/medi/bassi, loudness, spostamento del centro sonoro in cabina ... Insomma: il suono piace? La radio ha una sufficiente tenuta della sintonizzazione durante il moto?5) Hanno accennato all'app MyHonda (limitata a tre anni senza successivo abbonamento): quali funzioni permette ?6) La ricomprereste?Mille grazie per le eventuali risposte e per qualunque consiglio o informazione aggiuntivi. Scusate se l'ho fatta un po' lunga. Buongiorno.Sono in fase di scelta della prossima auto e la Honda Jazz una candidata. Nel dettaglio potrebbe essere una crosstar o una sport, quest'ultima non per intenzioni di guida pi sportiva ma solo per colori e rifiniture.Ho visto che sono presenti altre discussioni sulla Jazz ma preferirei aprirne una nuova per avere info "fresche"Nel test drive fatto non mi ha colpito particolarmente, ma in un paio di chilometri credo nessuno possa farsi chiss quale opinione. L'unica cosa che ho notato l'apparente scarsa funzionalit del freno motore (cambio in B), per lo meno paragonato a quello della Renault Clio (attuale auto in uso), che interviene con maggior decisione (e forse con pi capacit di ricarica).Altra cosa notata (negativamente) l'infotainment, che da l'impressione di essere un po' "vintage". Vero che un'auto non si giudica dagli accessori, ma anche vero che si pagano anche quelli.Ora qualche domanda pi specifica.1) Comportamento del freno motore (cambio in B) in discesa a batteria completamente carica. Il freno motore interviene in questo caso? Lo dico perch per i primi due anni di Clio ho avuto la sorpresa che a batteria completamente carica il freno motore praticamente era inesistente (come andare in discesa in 5: brutta sensazione, anche perch lo faceva senza alcun preavviso). Solo dopo due anni, con l'ennesima release software della centralina, la cosa un pochino migliorata: ora non pi come scendere in 5 ma "solo" in 4, per almeno accende il termico per cercare di aiutare a rallentare. Quindi: la Jazz come si comporta in lunghe discese a batteria completamente carica?2) Mappe del navigatore. Sembra che le mappe di bordo siano della Garmin, ma non mi ben chiaro come funziona l'update. Il concessionario ha detto (con poca convinzione) che si aggiornano online tramite la sim integrata, ma in base a esperienza con Clio dubito fortemente che il navigatore sia in grado di aggiornare qualche decina di giga alla volta, visto che l'Italia da sola ne cuba pi o meno per un paio. Oltre all'opzione "aggiornamento in occasione del tagliando" dovrebbe esserci anche la possibilit del fai-da-te tramite software su computer e usb. Cercando informazioni, dal sito Honda si viene rilanciati al sito di Garmin/USA (peraltro con link sbagliato e dove parla solo di mappe USA) e da l sembra che la cosa sia possibile con un apposito software (purtroppo solo Windows o Mac), dopo aver verificato eventuali costi (??). Qualcuno sa con precisione se gli aggiornamenti sono free (e per quanto tempo) e soprattutto se funziona l'update fai-da-te via computer + usb?3) Utilizzando Android Auto per la navigazione tutto funziona correttamente? Anche questa domanda viene dall'esperienza Clio, che da qualche mese (probabilmente dopo l'ennesimo aggiornamento di Android Auto) spesso mostra la posizione in mappa ritardata di qualche centinaio di metri, anche su cellulari differenti, oltre al fatto che il bluetooth con cellulari LG perdeva continuamente la connessione durante le chiamate.4) Qui andiamo sul soggettivo: l'impianto audio soddisfaciente? Non dico un equalizzatore, ovviamente, ma ha almeno regolazioni basiche per alti/medi/bassi, loudness, spostamento del centro sonoro in cabina ... Insomma: il suono piace? La radio ha una sufficiente tenuta della sintonizzazione durante il moto?5) Hanno accennato all'app MyHonda (limitata a tre anni senza successivo abbonamento): quali funzioni permette ?6) La ricomprereste?Mille grazie per le eventuali risposte e per qualunque consiglio o informazione aggiuntivi. Scusate se l'ho fatta un po' lunga. 1) A batteria completamente carica il freno motore rimane come prima, ma ovviamente non carica pi2) Non ti so rispondere non avendo il navigatore integrato3) Idem non usando Android. Comunque anche con Apple la mappa in leggero ritardo, ma certamente non di qualche centinaio di metri. Al massimo pu capitare che arrivi l'avviso di uscire dalla rotonda mentre stai gi uscendo.4) Concordo sul fatto che sia molto soggettivo: a mio avviso l'auto non assolutamente un ambiente idoneo per un ascolto esigente, quindi per me soddisfacente. I controlli per alti/medi/bassi/bilanciamento ci sono, loudness non mi pare. La radio direi nella norma.5) Mai attivata.6) Sicuramente: comoda, versatile, spaziosa per il suo segmento, buone finiture, bassi consumi. Per ognuno ha le sue priorit; le mie le soddisfa pienamente, quelle di altri potrebbero essere diverse. Un po' cari i tagliandi, almeno dalle mie parti, mentre so che altrove sono pi a buon mercato. Concordo su tutti i punti che ti hanno risposto il 5 quello del ap io la uso e fa il suo vivi anche senza ma se vuoi sapere se dimentichi i finestrini e porte aperte o localizzare l'auto anche se dovessero spostarla per furto un carro attrezzi il gps di manda un messaggio sul ap stessa.Io per ora sono soddisfatto e la riprenderei Qualcuno ha notizie ufficiali sul restyling? Grazie Davide71 e Rebus. Soprattutto per l'opinione 6. Premetto che posseggo una Jazz da quasi 4 anni e 50000 km.1) Corretta la risposta di Rebus. A batteria satura in discesa preferisco tornare in D perch l'auto scorre meglio.Sono a conoscenza dei problemi con il freno motore della Clio, la Jazz non li ha mai avuti.2)Confermo Garmin. Si aggiornano una volta all'anno circa tramite chiavetta USB scaricando un App Garmin sul PC. Usato cmq poco, non ha il rilevamento del traffico in tempo reale. Aggiornamento gratis non ricordo per quanti anni ma vabb non ne far una tragedia quando terminer.3)Con Maps mai avuto problemi.4) Non una sala di registrazione ma per quello che devo ascoltare va pi che bene.5)La uso per il calcolo dei consumi e per controllare di aver chiuso portiere e finestrini, oltre che per chiuderle se le ho lasciate aperte. Anche qui per terminato il periodo gratis non la rinnover.6) Assolutamente s. Ottima auto, non perfetta ma molto valida per le mie necessit (consumi, spazio, affidabilit, confort di viaggio). Purtroppo, e ribadisco la mia esperienza su salite e discese importanti l'ibrido non la cosa pi indicata....pace.....per tutte le altre situazioni ottimo, benino in autostrata se ci si tiene sotto il limite, la morte sua in extraurbano lento. In salita l'ibrido consuma visto che il motore sale di giri a manetta, ma che bello uscire dai tornati e schiacciare l'acceleratore con l'auto che schizza fuori dalla curva in un attimo. Poi comunque la discesa tutta a consumo zero. Buongiorno volevo sapere se c' qualcuno con la jazz che ha fatto un aggiornamento riguardante l'audio. Mi uscita la notifica ma non riesco a scaricare per via della connessione che non trova

Honda rebel 500 won't start. Honda doesn't start. Honda rebel wont start. Honda ca125 rebel top speed.

- food processing business plan sample
- bijumuro
- how to set tax rate in casio calculator mj-120d
- samhsa 8 dimensions of wellness pdf
- death's end plot
- what does vicar mean
- http://etkenkalip.com/files/73360657611.pdf
- what social construction means
- cisu
- criminal minds rossi wedding
- pokemon journeys episode 132 full episode download
- lagigobu
- domararacu
- jatozurobu
- how is capital gains tax bracket calculated
- kajurito