

Continue



Mantenimiento seat ateca pdf

Your browser does not support HTML5 Video. Grande, atrevido, atractivo. Encuentra el espacio que necesitas para vivir una vida más a lo grande Pasa al siguiente nivel de tecnología, diseño y confort en el SEAT Ateca. Un frontal que marca el camino con estilo Navi System de 23.4 cm (9.2”) La gran pantalla se divide en 3 paneles para seguir la ruta y conectarse a tu móvil al mismo tiempo. Digital Cockpit de 26cm (10,25”) Mantén el control de la carretera y de tu conducción con un asistente que ajusta la velocidad al tráfico, mientras te mantiene seguro en tu carril. Tu Ateca llama a los servicios de emergencia. Líneas atrevidas, aspecto afilado. Preparado para cualquier desafío. Sea cual sea el terreno. Una parrilla delantera más grande y luces 100 % LED delanteras y traseras. Los detalles plateados y los tubos de escape integrados con marco negro dan el toque final. Llantas de aleación Exclusive Aero de 48 cm (19”) 36/5 Machined gris nuclear Faros LED delanteros de diseño. Parachoques trasero de diseño exclusivo Techo eléctrico panorámico Los detalles plateados y los tubos de escape integrados enmarcados en negro le dan un encanto sutilmente sofisticado. Confort, espacio y estilo. Todo lo que necesitas, tal y como lo quieres. Volante multifunción ergonómico SEAT Drive Profile Full Link inalámbrico Asientos de piel Tecnología avanzada que hace que todo funcione a la perfección, para que puedas disfrutar al máximo de la ciudad. Enciende tu smartphone y conéctalo a través del sistema de infotretenimiento con Full Link inalámbrico. Disfruta de una conducción sin complicaciones con el sensor de lluvia automático de SEAT, que ajusta la velocidad del limpiaparabrisas según la intensidad de la lluvia, permitiéndote mantener la concentración en la carretera. Ahora, el digital Cockpit de 26cm (10,25”) de SEAT se divide en tres partes para facilitar el acceso y la visibilidad. Potentes faros Full LED en la parte delantera y trasera iluminan el camino con estilo. Eliminamos el estrés de la conducción para que puedas concentrarte en la carretera. La función del asistente anticipa a un posible impacto apretando los cinturones de seguridad y cerrando las ventanas. Asistente de salida involuntaria de carril En un ángulo muerto, el asistente de salida detecta automáticamente los vehículos que se acercan y avisa al conductor o frena si es necesario. Detecta y te avisa de un vehículo que te precede mediante una señal visual o sonora para que siempre te detengas a la distancia adecuada. Control de cruceo adaptativo predictivo (ACC) Combinado con el Navi, reconoce los límites de velocidad y ajusta tu velocidad para mantenerte a una distancia segura del tráfico circundante. Combina seguridad y eficiencia para que cada viaje sea más sencillo, más cómodo y más conectado. Siempre conectado. SEAT CONNECT te permite sacar más provecho de cada viaje, y si ocurre algo en el camino, enviará toda la ayuda que necesitas para que vuelvas a ponerte en marcha. Siéntete seguro con CONNECT Viaja tranquilo con SEAT CONNECT. Estar totalmente conectado te permite acceder a servicios como la llamada por avería para ayudarte estés donde estés, o la programación de servicios para reservar tu próxima revisión en tu concesionario. Servicios de acceso remoto con CONNECT Disfruta de los servicios a distancia* desde tu smartphone. Bloquea y desbloquea tu Ateca, activa su ventilación o calefacción a distancia* o averigua dónde está aparcado, entre otros servicios a distancia. Mejora la navegación a través de CONNECT Plus SEAT CONNECT actualiza tu sistema de navegación ofreciéndote una amplia gama de funciones online de media, voz y navegación. Gestiona varios servicios online de CONNECT con My SEAT App Estar conectado significa más provecho de la vida. Gestiona varios servicios CONNECT, incluido el acceso remoto, a través de la aplicación My SEAT App. *Sujeto a equipamiento opcional Los servicios remotos son limitados y tienen una vida útil de 1 año para los modelos de combustión. ¿Tienes grandes planes? Sigue los complementos para llevártelo todo. Con seguridad. Sin riesgos. Con fluidez. El otro vehículo de ruedas con que divertirse. Los rieles de aluminio del remolque portabicicletas soportan cualquier tipo de bicicleta, para que no salgas solo a pedalear. Sin complicaciones, solo diversión. Silla de seguridad infantil KIDFIX 2S Tu pasajero más frágil perfectamente atendido. El KIDFIX 2S es un asiento de seguridad infantil homologado que se adapta fácilmente a tu SEAT Ateca para ofrecerte la máxima protección a tu hijo. Ya no hay que forzar la espalda para cargar los esquis. El portaesquis Xtender se desliza fácilmente y transportarlo con seguridad a la nieve, permitiéndote llevar hasta 5 pares de esquis o 2 tablas de snowboard en tu SEAT Ateca. Protector de parachoques y organizador Organiza tu maletero y protege la estribera del desgaste cuando cargues y descargues. Moldura del portón trasero Como remate, la moldura de la puerta del portón trasero da un toque extra de estilo a la parte trasera de tu SEAT Ateca. Mantén tu SEAT en estado óptimo con las ventajas del Servicio SEAT. Tú solo tendrás que encargarte de salir a conducir. Te acompañamos en tu viaje para hacértelo más fácil y seguro. En la vida no hay nada del todo seguro excepto que siempre te ayudaremos si sucede algún imprevisto. Allí donde vayas, nos encontráras cerca para lo que necesites. Cubre los servicios de inspección y mantenimiento de tu SEAT durante 2 años o 30.00km, lo que antes ocurra. Tecnología punta y un exterior elegante Añade o sustituye al equipamiento Referenc: Llantas de aleación de 43cm (17”) Cuadro de mandos Digital Cockpit de 10.25” Control de cruceo adaptativo Sensor de lluvia y Luz Asistente de salida involuntaria de carril Reposabrazos en consola central con cajón integrado , posavasos y salidas de aires traseras Retrovisores exteriores calefactables y plegables eléctricamente Faros antiniebla LED con función cornering Prestaciones superiores con excelentes acabados Añade o sustituye al equipamiento Style: Sistema de navegación con pantalla de 23.4cm (9.2”) Sistema KESSY de apertura sin llave SEAT Drive Profile Reconocimiento de señales de tráfico Llantas de aleación de 46cm (18”) Marco de ventanas y barras en techo cromadas con pasos de rueda en negro Cristales traseros oscurecidos Iluminación ambiental multicolor Aspecto deportivo, pura potencia Disponible en gasolina y diésel Airbags de conductor y pasajeros con desactivación del airbag del copiloto Sistema de control de cruceo (CCS) con limitador de velocidad Programa de estabilización electrónica (ESP) Tubo de escape simulado con marco cromado Llantas de aleación Performance de 46 cm (18”) Cristales traseros tintados Control de distancia de aparcamiento trasero Sensor de luz y lluvia Hola: Acabo de comprar un Ateca, tiene tres semanas y me acabo de dar cuenta, ya no ahí libro de mantenimiento vosotros lo tenéis Libro de mantenimiento ? A cuál os referís ? Yo tengo un cuadernillo (programa de mantenimiento) del mismo formato que los manuales de instrucciones, el seguro de neumáticos, etc... con las operaciones que se irán haciendo cada x kms, dónde se irán sellando las revisiones por el concesionario, etc... Es eso ? O ahora ya no vienen y también son electrónicos ? Última edición: 10 Dic 2018 Libro de mantenimiento ? A cuál os referís ? Yo tengo un cuadernillo (programa de mantenimiento) del mismo formato que los manuales de instrucciones, el seguro de neumáticos, etc... con las operaciones que se irán haciendo cada x kms, dónde se irán sellando las revisiones por el concesionario, etc... Es eso ? O ahora ya no vienen y también son electrónicos ? Yo también tengo un libro de mantenimiento con varias páginas para cuando haga el mantenimiento el conce o taller rellene los datos en un cuadradito Yo tampoco tengo libro de mantenimiento, recogí ayer el coche y el comercial me explicó que ya no se hace, viene la primera revisión indicada en la parte trasera de la portada delantera del manual del vehículo, que cuando pase la primera revisión ya me proporcionarán la documentación necesaria pues obviamente no hay donde sellar y supongo algún sitio que indique la siguiente revisión El libro de mantenimiento electrónico lo tiene Seat y no puedo acceder a el. Si el coche es mío el libro electrónico también lo es. Como se pude acceder a el?. Porqué no permiten que el propietario lo pueda ver? A mí me dijo el comercial cuando fuimos a buscar el coche que ya no daban el libro. Que es un documento electrónico ahora. Pero tampoco lo vi hasta ahora.. Yo recogí el mio el 6 de setiembre de 2019 y si lo tengo. Alguien sabe cómo acceder al libro de mantenimiento electrónico? Alguien sabe cómo acceder al libro de mantenimiento electrónico? Libro de mantenimiento digital: todo lo que necesitas saber Supongo que en el concesionario podrán facilitar el acceso al mismo al propietario del vehículo. Quiero pensar que hay alternativas a esto... ¿Cómo conseguir los datos del libro de mantenimiento electrónico? A través de la página web de la DGT, de manera presencial en cualquiera de las Jefaturas de Tráfico (solicitando con anterioridad cita previa y abonando una tasa de 8,40 euros) o en portales web dedicados a la compraventa de vehículos usados se puede acceder a este tipo de información". Pues por esa regla de tres, deberían empezar a desaparecer las ITV's, ya tenemos el "gran hermano del automóvil" bajo control. Llevo unos días que al poner el contacto me dice que tengo que pasa revisión en 30 días y según pasa los días va poniendo menos por ejemplo hoy ponía 27 algunos o a pasado igual el coche tiene 1 año Sí, eso es lo que aparece cuando se acerca el mantenimiento, solo que a mí me apareció a los dos años. ¿Cuantos kilómetros llevas? Ya no dan libro de mantenimiento desde hace mucho tiempo. Eso me esperaba yo a lo 2 años pero el coche tiene un año y 7020 kilómetros Eso me esperaba yo a lo 2 años pero el coche tiene un año y 7020 kilómetros Vale gracias Pero en el concesionado me an dicho que es una revisión preventiva del coche para mira niveles y poco más Hola a todos, refloto el tema sobre el libro de mantenimiento digital, ya que tengo alguna duda. Yo tengo un Ateca de abril de 2018 y aun me vino con el típico libro de revisiones de toda la vida. Pero mi madre tiene un Arona de 2020 y "buscando" su libro en la guantera, me enteré de este cambio. Según tengo entendido, los talleres adheridos pasan a la DGT todos los trabajos y revisiones realizados en el vehículo y si los particulares lo quieren supervisar, han de solicitar un informe completo a tráfico donde debería aparecer toda esta información (previo pago de unos 8,60 euros). Mi duda es si alguien por curiosidad lo ha pedido y si realmente consta esa información (cambios de aceite, de frenos, campañas, etc.) y en qué forma. Lo curioso es que en la DGT se puede consultar un listado de talleres adheridos, y al menos yo en la zona de Barcelona, no he encontrado ningún taller SEAT. Talleres y asociaciones de talleres Y una última duda, subirán también la información de los vehículos con libro de papel o esos siguen igual?? Muchas gracias a todos!!! en mi caso, en 2022 lleve el coche al oficial en Manresa y veo que ese no esta adherido por lo que lo que le hicieron ahí, la DGT lo desconoce Page 2 en mi caso, en 2022 lleve el coche al oficial en Manresa y veo que ese no esta adherido por lo que lo que le hicieron ahí, la DGT lo desconoce Ok gracias por responder. Pues vaya tela, yo prefería el libro físico. Si los concesionarios oficiales no pasan la información, apaga y vámonos... cuando le toca el cambio de correa en un ateca del 2017-2018 1.6 115 cv? en una web me di e que a los 8 años o 120 mil KM otros dicen que a lso 200 mil km alguien entendido de verdad? Hola, creo que en el concesionario se puede pedir el libro físico, claro previo pago. Share – copy and redistribute the material in any medium or format for any purpose, even commercially. Adapt – remix, transform, and build upon the material for any purpose, even commercially. The licensor cannot revoke these freedoms as long as you follow the license terms. Attribution – You must give appropriate credit , provide a link to the license, and indicate if changes were made . You may do so in any reasonable manner, but not in any way that suggests the licensor endorses you or your use. ShareAlike – If you remix, transform, or build upon the material, you must distribute your contributions under the same license as the original. No additional restrictions – You may not apply legal terms or technological measures that legally restrict others from doing anything the license permits. You do not have to comply with the license for elements of the material in the public domain or where your use is permitted by an applicable exception or limitation . No warranties are given. The license may not give you all of the permissions necessary for your intended use. For example, other rights such as publicity, privacy, or moral rights may limit how you use the material. Manual de Taller Seat Ateca (2016-2024) Manual de Servicio y Reparación Oficial Este manual oficial es la herramienta ideal para realizar el mantenimiento y reparaciones de tu Seat Ateca. Con información detallada sobre todos los aspectos de tu vehículo, podrás abordar desde tareas de mantenimiento rutinario hasta reparaciones más complejas. Perfecto tanto para propietarios como para mecánicos profesionales. Información Esencial: Años cubiertos: 2016-2024 Idiomas disponibles: Español e Inglés Compatibilidad: Windows 11, 10, 8, 7, XP, Vista, Mac y Linux Descarga inmediata: Acceso instantáneo a todos los contenidos. ¿Por qué elegir nuestro manual? Documentación Oficial: Información utilizada por concesionarios y talleres autorizados de Seat. Cobertura Completa: Desde mantenimiento básico hasta reparaciones avanzadas. Fácil de Usar: Guías paso a paso acompañadas de diagramas y esquemas detallados. Ahorro Garantizado: Realiza las reparaciones y el mantenimiento tú mismo, ahorrando en costes. Especificaciones Técnicas: Modelos incluidos: Seat Ateca 5 puertas Seat Ateca FR Seat Ateca Xperience Seat Ateca Xcellence Motores: Gasolina: 1.0L TSI 1.4L TSI 1.5L TSI 2.0L TSI Diésel (TDI): Transmisiones: Manual de 6 y 7 velocidades Automática DSG de 6 y 7 velocidades Tracción delantera y tracción total (AWD) Contenido del Manual: Información General: Descripción completa de modelos y especificaciones técnicas. Diagnóstico y Solución de Problemas: Métodos detallados para identificar y solucionar fallos comunes. Mantenimiento Periódico: Procedimientos de mantenimiento recomendados para todos los sistemas del vehículo. Reparación Paso a Paso: Instrucciones detalladas para reparaciones, desde tareas sencillas hasta trabajos complejos. Sistemas Principales Cubiertos: Motor: Procedimientos para diagnóstico y reparación de motores gasolina y diésel. Transmisión: Diagnóstico y reparación de transmisiones manuales y DSG. Frenos: Procedimientos para sistemas de frenos ABS, EBD y convencionales. Suspensión y Dirección: Reparación de suspensión, dirección asistida y componentes relacionados. Sistema Eléctrico: Diagramas eléctricos detallados, diagnóstico de fallos y reparación de sistemas eléctricos. Climatización y Calefacción: Diagnóstico y reparación del sistema de aire acondicionado y calefacción. Sistemas de Seguridad: Reparación y mantenimiento de airbags, sistemas de control de estabilidad y otros sistemas de seguridad. Características Especiales: Diagramas eléctricos detallados Guías de desmontaje y ensamblaje de componentes Especificaciones de torque para cada componente Herramientas recomendadas para cada tipo de reparación Búsqueda avanzada por modelo, motor y año ¡Descarga Instantánea! Obtén el Manual de Taller Seat Ateca (2016-2024) y mantén tu vehículo en perfecto estado. Con esta guía completa, podrás realizar reparaciones y mantenimientos por ti mismo, ahorrando tiempo y dinero. ¡Descarga ahora y asegura la longevidad de tu Seat Ateca! Acabo de recibir en mi correo el programa TRANQUILIDAD SEAT para seguir manteniendo mi SEAT sin preocupaciones ni gastos imprevistos por una pequeña cuota mensual. Adjunto os envío el archivo. Me gustaría saber vuestra opinión sobre este posible plan de fidelización de Seat que si os parece buena opción económica. Un saludo No se, me da la impresión de que sale más caro que si vas a una revisión normal Buenas, a mí me acaban de pasar un plan similar al tuyo, concretamente el del 5º y 6º año por 14,22€ mensuales. Recientemente llevé mi Ateca a revisión y por un cambio de bujías, aceite, escobillas y filtro polen me cobraron casi 500€. Me comentaron que si te acoges a este plan, te ahorras unos 100€ de media por revisión, qué opináis? Incluye las siguientes cosas: MANTENIMIENTO: Cambio de aceite, Inspección técnica, Sustitución de bujías (si aplica), Filtro de polen, filtro de gasoil (si aplica) y filtro de aire, Sustitución del líquido de frenos, Cambio de aceite y filtro sistema DSG (si aplica), Cambio de aceite sistema 4DRIVE (si aplica), Engrase techo panorámico (si aplica), DESGASTE BÁSICO: Cambio de escobillas limpiaparabrisas delanteras, Cambio de pastillas de freno delanteras, Cambio de pastillas de freno traseras *, Sustitución amortiguadores delanteros ** (sólo en el plan 7-8 años). Supongo que ofrecen esto para que continúes llevándolo al taller oficial y no te vayas a uno multimarca... ¿Alguien que lo comprara en 2016 y se haya acogido recomienda acogerse al plan tranquilidad? Buenas, a mí me acaban de pasar un plan similar al tuyo, concretamente el del 5º y 6º año por 14,22€ mensuales. Recientemente llevé mi Ateca a revisión y por un cambio de bujías, aceite, escobillas y filtro polen me cobraron casi 500€. Me comentaron que si te acoges a este plan, te ahorras unos 100€ de media por revisión, qué opináis? Incluye las siguientes cosas: MANTENIMIENTO: Cambio de aceite, Inspección técnica, Sustitución de bujías (si aplica), Filtro de polen, filtro de gasoil (si aplica), Filtro de aire, Sustitución del líquido de frenos, Cambio de aceite y filtro sistema DSG (si aplica), Cambio de aceite sistema 4DRIVE (si aplica), Engrase techo panorámico (si aplica), DESGASTE BÁSICO: Cambio de escobillas limpiaparabrisas delanteras, Cambio de pastillas de freno delanteras, Cambio de pastillas de freno traseras *, Sustitución amortiguadores delanteros ** (sólo en el plan 7-8 años). Supongo que ofrecen esto para que continúes llevándolo al taller oficial y no te vayas a uno multimarca... ¿Alguien que lo comprara en 2016 y se haya acogido recomienda acogerse al plan tranquilidad? Hola. Yo sí lo contraté. En mi caso es un 2018 comprado a finales de septiembre 2017, con mantenimiento incluido por cuatro años, y me ofrecieron el plan tranquilidad tras la última revisión. La cuota que a mí me sale es manual. Yo no tengo un taller de confianza fuera de la marca, con lo que prefiero continuar con ellos. El ahorro coincide con el que tu dices, un poco más de cien euros por revisión. Un saludo Justo lo acabo de "renovar", lo tuve hasta noviembre del año pasado contratado. Para el periodo de 6-8 años paso a pagar 19.19 al mes respecto a los 14 y pico que estuve pagando hasta el año pasado. Echando cuentas de las revisiones, ahora me toca la de 90.000€, creo que sigue compensando. Hola a todos. Hace unos 15 días que tenemos el coche y hoy me ha dado por mirar el adhesivo que hay en el libro de revisiones con el tipo de coche, motor, cambio, opcionales, etc.. Me ha extrañado porque hace varios años que tengo coches del grupo VAG y he encontrado el adhesivo muy simple comparado con los anteriores. Además, así a simple vista, el que tendría que ir en el suelo del maletero no lo he visto, me falta levantar la rueda de recambio. Os dejo una foto de mi libro, a ver si me podéis decir si el vuestro es igual y donde tenéis el otro adhesivo en el maletero. Muchas gracias y saludos!!!! Sí, creo recordar que el del libro es similar a ese, sencillo, como tu dices. El del maletero, en mi caso, está a la derecha, bajo el tablero tapizado. Debería verse a simple vista Sí, creo recordar que el del libro es similar a ese, sencillo, como tu dices. El del maletero, en mi caso, está a la derecha, bajo el tablero tapizado. Debería verse a simple vista Muchas gracias!! Pues sí, tienes razón. Estaba en el coche cuando ha entrado tu respuesta, y lo he mirado. Tambien va en el lado derecho. He tenido que quitar la moqueta y debajo lleva tres corchos negros (supongo que al ser 4drive?) encajados entre sí rodeando la rueda de emergencia. He sacado el de la derecha y ahí estaba. Esta sí que recuerda más a las de siempre. Gracias de nuevo y saludos!!!! Este es de un fr 4x2 de serie.