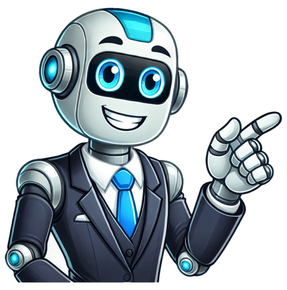
Click to prove you're human



Xadv 2025 quando esce

Dal suo lancio nel 2017, l'Honda X-ADV si è affermato come un maxi-scooter che combina comfort, prestazioni e stile. Con la versione 2025, Honda migliora ulteriormente questo modello iconico introducendo significativi miglioramenti tecnologici ed ergonomici, adottando allo stesso tempo un approccio più sostenibile. Gli appassionati del marchio e di questo modello saranno entusiasti delle nuove opzioni e funzionalità offerte per quest'anno. Design migliorato e materiali sostenibili L' Honda X-ADV 2025 si distingue per un restyling estetico caratterizzato da un frontale più dinamico e una maggiore integrazione delle tecnologie di illuminazione. Questo modello è dotato di un nuovo faro a LED con luci diurne DRL e indicatori di direzione integrati, una novità assoluta per un due ruote. Questa scelta non solo aggiunge valore estetico, ma migliora anche la visibilità e la sicurezza, offrendo una migliore riconoscibilità del veicolo da parte degli altri conducenti. Honda ha anche enfatizzato l'uso di materiali ecologici, in linea con il suo impegno per un futuro più sostenibile. La plastica Durabio, realizzata a partire da biomassa, viene utilizzata per alcune parti della carrozzeria, in particolare per il parabrezza. Questo materiale innovativo è non solo più rispettoso dell'ambiente, ma offre anche una maggiore resistenza ai graffi e ai raggi UV, garantendo una maggiore durata. Ergonomia e comfort migliorati Uno degli obiettivi principali di Honda con l' X-ADV 2025 era migliorare l'ergonomia per offrire un comfort ottimale durante i lunghi viaggi. Per questo, la sella è stata ridisegnata e ora beneficia di un 10% in più di imbottitura, garantendo una seduta più confortevole, soprattutto per i viaggi prolungati. Inoltre, questa sella consente un miglior contatto con il suolo, facilitando la salita e la discesa dallo scooter, particolarmente utile in ambienti urbani. Il parabrezza regolabile è stato ottimizzato e può ora essere regolato in tre posizioni con una sola mano, offrendo la massima flessibilità in base alle condizioni di guida. Che tu sia su una strada aperta o in mezzo al traffico, questa funzione garantisce un comfort ottimale senza bisogno di attrezzi. Tecnologia di bordo e connettività In termini di tecnologia, l' Honda X-ADV 2025 include funzionalità moderne che rispondono alle aspettative dei piloti di oggi. La grande novità è l'introduzione di un schermo TFT da 5 pollici, che offre un'interfaccia chiara e intuitiva per accedere alle varie informazioni del veicolo. Questo schermo consente anche di connettersi al proprio smartphone tramite il sistema Honda RoadSync, una piattaforma avanzata che permette la gestione di chiamate, messaggi e musica tramite comandi vocali o attraverso un'app dedicata. Il sistema di comandi retroilluminati situato a sinistra del manubrio facilita l'uso delle funzioni senza distogliere lo sguardo dalla strada, migliorando così la sicurezza. Infine, il cruise control è ora una caratteristica standard, offrendo un'esperienza di guida più rilassante, soprattutto durante i lunghi viaggi autostradali. Prestazioni migliorate con il cambio DCT rivisitato Il motore bicilindrico da 745 cc dell' Honda X-ADV 2025 rimane invariato in termini di potenza, erogando 58,6 cavalli. Tuttavia, il cambio a doppia frizione (DCT) ha subito importanti modifiche per garantire un'esperienza di guida ancora più fluida. Honda ha perfezionato il sistema per offrire una risposta più morbida a basse velocità, particolarmente utile durante le manovre urbane o le partenze. Il DCT ora offre cinque diverse modalità di guida, consentendo agli utenti di personalizzare le impostazioni in base alle loro preferenze. Le modalità di guida includono: Standard Sport Rain Gravel: Ottimizzata per offrire una migliore trazione su terreni difficili. Sicurezza e funzionalità aggiuntive Il sistema Smart Key permette un avviamento senza chiave più intuitivo. Oltre a gestire l'accensione, la Smart Key controlla anche l'apertura del tappo del carburante e della sella, aggiungendo un ulteriore livello di comodità nella vita quotidiana. È stato introdotto anche un meccanismo di blocco migliorato per evitare lo sblocco forzato del manubrio, migliorando ulteriormente la sicurezza contro i furti. Opzioni di personalizzazione e pacchetti accessori Scopri subito l'intera gamma di accessori e ricambi compatibili con X-ADV 2025. L' Honda X-ADV 2025 offre diversi pacchetti di accessori pronti all'uso, tra cui: Adventure Pack: Include fari fendinebbia, protezioni per gli urti e pedane specifiche. Travel Pack: Aggiunge una capacità di stivaggio supplementare con borse laterali da 59 litri. Comfort Pack: Concepito per migliorare il comfort del pilota nei lunghi viaggi. Style Pack: Presenta elementi in alluminio e acciaio inossidabile per un'estetica più raffinata. Nuove colorazioni e edizione speciale L' Honda X-ADV 2025 sarà disponibile in tre nuove colorazioni: Graphite Black Pearl Glare White Matte Deep Mud Gray Una edizione speciale chiamata Matte Gold Finch Yellow sarà offerta, con dettagli cromatici unici per gli appassionati di design esclusivi. Conclusione: Un'esperienza di guida urbana ridefinita Con l' Honda X-ADV 2025, Honda continua a spingere i confini dei maxi-scooter, combinando miglioramenti tecnologici, ergonomici ed ecologici. Questo modello è progettato per chi cerca di bilanciare il comfort cittadino con le capacità fuoristrada, godendo al contempo delle ultime innovazioni in termini di connettività e sicurezza. Che sia per spostamenti quotidiani o avventure più lunghe, l' X-ADV 2025 si distingue come la scelta perfetta per i piloti più esigenti. Honda ha mostrato in anteprima le immagini del suo nuovo scooter suv X-ADV per il 2025. Normalmente le case motociclistiche dietro al termine Model Year si presentano con piccole modifiche rispetto all'anno precedente, non è questo il caso dato che, come vedremo nel proseguo dell'articolo, ci si trova di fronte ad un mezzo pieno di novità. LEGGI ANCHE: I passi da seguire per non farsi rubare la moto Honda X-ADV 2025: la scheda tecnica Il motore del nuovo X-ADV 2025 si presenta identico a quello dell'anno precedente, con la sola differenza che ora ha in dote l'omologazione Euro 5+, quindi nessun problema in termini di inquinamento. La potenza massima che può erogare è di 58,6 cavalli e la coppia massima è invece di 69 Nm. Il telaio è di tipo tubolare, in acciaio con forcella a steli rovesciati e cartuccia da 41 mm, monoammortizzatore con leveraggio di tipo pro-link e forcellone in alluminio posteriore. I dischi anteriori sono da 296 mm con pinze ad attacco radiale a 4 pistoncini. Dal punto di vista tecnologico ora il cruise control è di serie ed il cambio è di tipo doppia frizione con tecnologia DCT. Il comando del gas è dotato di tecnologia Throttle by Wire con ben 5 riding mode e con possibilità di gestire l'erogazione della potenza, del freno motore e del controllo trazione. LEGGI ANCHE: Triumph, i modelli iconici della casa inglese Prezzo non ancora comunicato Il prezzo del nuovo Honda X-ADV 2025 non è ancora stato comunicato, nei prossimi mesi sicuramente verrà annunciato il costo di questo scooter. Le colorazioni saranno tre (bianco, grigio e nero) senza dimenticare la versione speciale in bicolore giallo che di sicuro non farà passare inosservati. Con questa nuova versione la casa giapponese punterà a restare il riferimento in questo segmento dove la concorrenza ha ancora molta strada da fare prima di raggiungere questo livello. Motorcycle Honda will release the 2025 model of its large adventure model "X-ADV" on Thursday, December 12th. Like the new model that was unveiled at the Milan Show 2024, it now features daytime running lights (DRL) and cruise control for improved usability. It will be available in three colors: yellow, gray, and white, with the gray and white models priced at $9596.22 and the yellow model at $9816.32. New style with integrated DRL and turn signals! Enhanced functionality and new sustainable materials used for body parts The X-ADV, which was released in 2017, is a large adventure model equipped with a 749cc water-cooled parallel twin-cylinder engine derived from the on-road model NC700. While it has a unique scooter-style style, the adoption of DCT (dual clutch transmission) enables automatic shift changes without clutch operation. It is equipped with a full-color TFT LCD meter and DRL, and its modern equipment is also one of the reasons for its popularity. The new X-ADV to be released this time is the first model change since 2021, and the turn signals have been changed to a DRL integrated type, giving the front mask a new image. It has a silhouette with a smart impression. In terms of performance, the engine power of the maximum output of 58PS/6750rpm and the maximum torque of 7.0kg-m/4750rpm remains unchanged, but the control update of the DCT has improved the transmission characteristics and controllability at extremely low speeds. Cruise control has also been newly adopted. This has further improved convenience for touring. Another key point is that the body is made of sustainable materials. The body is made of Mitsubishi Chemical's bioplastic "DURABIO" and recycled materials from four-wheel parts, which is a first for a Honda motorcycle. All color variations are new, with three colors in the lineup: the monotone "Matte Deep Mud Gray" and "Pearl Glare White," as well as the vivid yellow "Matte Goldfinch Yellow." The model will be released on Thursday, December 12, 2024. Prices vary depending on the color, with gray and white costing $9596.22 and yellow costing $9816.32. The annual sales target is 700 units. X-ADV (2025) The new model that first appeared in Europe has now arrived in Japan. The biggest change is the integrated turn signal DRL, which enhances the smart impression. In terms of performance, the DCT specifications have been revised and cruise control has been added, improving cruising performance. HONDA X-ADV (2025) Release Date: Thursday, December 12, 2024Manufacturer's Suggested Retail Price: $9596.22 (Yellow: $9816.32) Matte Gold Finch Yellow [New Color] HONDA X-ADV (2025) Matte Gold Finch Yellow Matte Deep Mud Gray [New Color] HONDA X-ADV (2025) Matte Deep Mud Gray Pearl Glare White [New Color] HONDA X-ADV (2025) Pearl Glare White HONDA X-ADV (2025) Main Specifications Overall Length x Width x Height: 2200 x 940 x 1340Wheelbase: 1580mmSeat Height: 790mmVehicle Weight: 237kgEngine: Liquid-cooled 4-stroke, in-line 2-cylinder OHC 4-valve 745ccMaximum Output: 58 PS at 6750 rpmMaximum Torque: 69 Nm at 4750 rpmFuel Tank Capacity: 13.2LTransmission: 6-speed (DCT)Brakes: F = W disc, R = discTire: F=120/70R17 M/C (58H), R=160/60R15 M/C (67H)Price: $9596.22 (Yellow: $9816.32) Honda X-ADV si rinnova. Per quello che viene chiamato "SUV a due ruote" arrivano diverse novità tra cui ritocchi al design e una dotazione ancora più ricca. Si tratta di un modello molto importante per il marchio giapponese visto che dal momento del suo debutto in Europa ne sono state vendute oltre 76.000 unità. Nulla di preciso è stato comunicato sulla data di commercializzazione ed il prezzo. Probabilmente maggiori dettagli arriveranno dopo EICMA. RITOCCHI AL DESIGN Le modifiche al look di Honda X-ADV 2025 includono una rivisitazione del frontale dove troviamo un nuovo doppio faro a LED, adesso equipaggiato con luci diurne (DRL) che integrano gli indicatori di direzione grazie alla tecnica 'hidden eye' utilizzata da Honda, che oscura la parte attorno alla lente dei proiettori. Rivisto anche il parabrezza, non solo nelle forme. Infatti, è stato riprogettato nella struttura interna e nei supporti per semplificarne il funzionamento. Ora è possibile regolarlo su 3 posizioni (precedentemente 5), ma con l'utilizzo di una mano sola invece che entrambe. L'escursione totale è di 139 mm con una differenza di inclinazione di 11 gradi tra la posizione più alta e verticale e quella più bassa e aerodinamica. Honda enfatizza un aspetto importante della sua due ruote e cioè che X-ADV 2025 è il suo primo modello ad utilizzare estensivamente materiali sostenibili provenienti da plastiche riciclate e plastiche ricavate da biomasse a basso impatto ambientale. Per esempio, per realizzare il fondo e il vano del sottosella, sono stati utilizzati paraurti riciclati da automobili Honda. Inoltre, Honda ha optato per l'utilizzo dell'ecosostenibile DURABIO, assieme ad altre plastiche e gomme riciclate, per realizzare le carene. Il nuovo modello si può avere nella nuova livrea 'Matte Gold Finch Yellow' (Special Edition) oltre che nelle tre precedenti colorazioni 'Graphite Black', 'Pearl Glare White' e 'Matte Deep Mud Gray'. Honda ha pure ottimizzato l'ergonomia grazie ad una nuova sella maggiormente imbottita e rimodellata per facilitare l'appoggio a terra. Altra novità è il nuovo manubrio, adesso largo 940 mm. Nuovo anche lo schermo TFT a colori da 5 pollici con connettività Honda RoadSync, gestito tramite il nuovo blocchetto comandi di sinistra retroilluminato. MOTORE BICILINDRICO Il cuore pulsante di Honda X-ADV 2025 non cambia. Troviamo sempre il motore bicilindrico parallelo monoalbero a 8 valvole raffreddato a liquido in grado di erogare 58,6 CV a 6.750 giri/min, con una coppia massima di 69 Nm a 4.750 giri/min. Per i motociclisti con patente A2 è disponibile una versione con potenza di 35 kW (48 CV). L'unità è sempre abbinata alla trasmissione DCT (Dual Clutch Transmission). L'omologazione è Euro5+. Honda dichiara consumi pari a 27,8 km/l nel ciclo medio WMTC. Grazie al serbatoio da 13 litri, l'autonomia arriva a circa 370 km. Honda X-ADV 2025 può contare sul comando del gas Throttle by Wire che gestisce l'erogazione del motore. Con l'aggiornamento del modello, Honda ha affinato il funzionamento delle trasmissione per migliorare la gestione delle partenze e delle manovre a bassa velocità. 5 i Riding Mode disponibili, quattro predefiniti più uno completamente personalizzabile. Il telaio è sempre tubolare in acciaio e la dotazione tecnica prevede una forcella a steli rovesciati da 41 mm, il monoammortizzatore con leveraggio Pro-Link e il forcellone in allumino. Completano l'equipaggiamento i cerchi a raggi tangenziali da 17 pollici e 15 pollici, mentre le doppie pinze freno a quattro pistoncini e attacco radiale mordono dischi da 296 mm. Sui cerchi sono montati pneumatici di larga sezione (120/70-17 ant. e 160/60-17 post.) con intagli on/off che permettono di affrontare facilmente anche gli sterrati. Peso di 237 kg con il pieno di benzina. Design rivisto, nuovo schermo TFT, affinamenti pratici e novità legate al cambio DCT. Il nuovo Honda X-ADV cambia sotto molti aspetti ma rimane sempre lo scooter adventure che conosciamo Le novità riguardano anche la strumentazione sia il display che i blocchetti di comando posti a manubrio. Il primo sfrutta uno schermo TFT a colori da 5" con grafiche e colori dell'interfaccia riprogettati per rendere le informazioni più chiare, inoltre rimane la connettività tramite l'app Honda RoadSync. La caratteristica di questo display riguarda la tecnologia utilizzata per la realizzazione che elimina i riflessi utilizzando una resina applicata tra il vetro e il TFT. Per intenderci è lo stesso utilizzato su Honda Hornet 750 e sulle 500 rinnovate 2024. Come dicevamo cambiano anche i blocchetti a manubrio. A sinistra diventa tutto più semplice e intuitivo; il joystick è ridotto in dimensioni e scompare il pulsante "Fn", non dei più pratici. Rimane il pulsante per cambiare le mappe. Dal 2025 X-ADV uscirà di serie con il Cruise Control per rendere i viaggi ancora più comodi. L'accensione del sistema si effettua con il pulsante posto sul blocchetto di destra, mentre la regolazione della velocità di crociera si controlla sul selettore a sinistra, in modo da non dover togliere la mano dalla manopola dell'acceleratore. Il cupolino rimane lo stesso, con un'escursione di 136 mm, ma cambia il sistema per la regolazione. Prima infatti bisognava agire con entrambe le mani, adesso invece è possibile alzare o abbassare il plexi solamente con la mano sisnistra, perciò anche durante la marcia. Sicuramente una delle novità più apprezzate per praticità Un appunto sulle mappe che rimangono 4 già configurate e sono Rain, Standard, Sport e Gravel, mentre le User passano da una a due, in modo da avere una personalizzazione ulteriore. Dicevamo che il nuovo X-ADV non è stato stravolto rispetto alla versione precedente. Infatti il motore rimane il bicilindrico da 745 cc a corsa lunga, sempre ruotato di 60° per abbassare il baricentro, da 58,6 cv a 6.750 giri e 69 Nm a 4.750 giri. E rimane affiancato al cambio DCT che però riceve un piccolo aggiornamento. Adesso, il sensore che prima svolgeva un ruolo passivo per regolare l'azione della frizione, ora comunica con la centralina. In questo modo, tutto il sistema è in grado di effettuare una stima per rendere più accurato e preciso l'innesto della frizione da fermo. Il risultato è maggiore precisione nelle manovre a basse velocità e un feeling migliore nelle partenze. C'è un ulteriore aggiornamento, quasi invisibile, che riguarda i materiali utilizzati per le carene. La maggior parte delle plastiche utilizza il materiale classico con cui Honda realizza le parti, ma X-ADV in più sfrutta un materiale chiamato Durabio che deriva da materiali riciclati di scarto o da vecchi veicoli incidentati. Nel caso X-ADV sono stati utilizzate 25 parti realizzate in Durabio, la maggior parte all'interno delle carene, ma si possono vedere nella parte bassa dello scooter, in particolare le parti nere che finiscono sulle pedane. A bordo di X-ADV ci si trova ancora meglio di prima. La nuova sella facilita effettivamente l'estensione della gamba per toccare a terra, rimane comunque invasivo il canale, per ovvie ragioni, ingombrante. E il 10% in più di uretano fa il suo lavoro, rendendo più confortevole lo scooter nelle lunghe distanze. Facciamo un piccolo test salendo dalla versione precedente a quella nuova e la modifica fatta al cambio DCT è la prima cosa che si nota. Nel 2025 è decisamente più fluido e nelle partenze si sente l'effetto di trascinamento della frizione, un po' come tenere a metà la frizione in una moto con cambio manuale. Nella nostra prova poi non è un fattore decisivo questa novità, abbiamo guidato su strade a percorrenza veloce per la maggior parte del tempo, ma sicuramente in città fa la differenza nella gestione a basse velocità. Nel guidato il DCT svolge sempre il suo ottimo lavoro con cambiate fluide al limite dell'eccellenza e un piacere di guida che il CVT non può dare. Per quanto riguarda il resto, X-ADV è identico a prima. Il motore è piacevole, non esplosivo, ma ha una potenza adeguata per essere sfruttata completamente quando si vuole viaggiare in maniera più allegra. Non si rimane mai con quella cavalleria inutilizzata. E poi rimane quella sensazione di moto che non si riscontra in altri scooter. A fare la differenza sono ovviamente il telaio e la doppia piastra sulla forcella che regalano maggior precisione e un senso di sicurezza difficile da ritrovare negli scooter. Pieghi e non ti senti a disagio soprattutto se poggi i piedi sulle pedane perchè guadagni una posizione più simile alla moto. In generale è tutto studiato bene; le sospensioni sono adeguate, i freni hanno un effetto mordente buono e soprattutto modulabilità. È difficile dire cosa non va perché ti ritrovi a bordo di uno scooter, ma con caratteristiche molto più elevate rispetto alle classiche schede tecniche degli urbani. In fuoristrada se la cava. Non si può dire che è pronto all'enduro, ma le strade bianche le mastica molto bene e ti puoi divertire disattivando il controllo di trazione. Peccato che l'ABS non sia disinseribile: qualche esperto di offroad sicuramente gradirebbe poterlo togliere, almeno al posteriore. Ma quindi questo aggiornamento serviva davvero? La risposta è sì. È vero che non ci sono novità eclatanti, ma dall'altra parte X-ADV non veniva aggiornato dal 2021, perciò un aggiornamento ormai si rendeva indispensabile. Da sottolineare che l'aggiornamento legato al DCT è piccolo nella pratica ma tecnicamente è un lavoro da non sottovalutare e per quanto riguarda il resto Honda è stata brava ad ascoltare le richieste dei clienti e agire dove necessario. Purtroppo il prezzo non è ancora disponibile, lo sapremo solo a partire da dicembre 2024, però è probabile che non vari molto da quello già in listino. Difficilmente lo vedremo salire sopra i 13.000 euro, però rimane già ordinabile dando un anticipo e ricordiamo che è disponibile la versione depotenziata per patente A2. Detto questo, abbiamo una certezza: con i raffinamenti presenti sulla versione 2025, sarà ancora più difficile (se non impossibile) trovare veri difetti a questo X-ADV. Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Honda X-ADV: tutte le immagini del modello 2025 Il SUV a due ruote, leader di mercato e ormai instant classic, Honda presenta il nuovo X-ADV 750 2025, più ricco nella dotazione e con uno stile ancora più moderno. Ecco tutti i dettagli. DesignDotazioneMotore e ciclisticaPrezzo e data d'arrivoDESIGN A colpo d'occhio può sembrare invariato, ma andando più a cercare i dettagli si nota un restyling del frontale, caratterizzato da un doppio faro a LED che si distingue per la nuova firma luminosa delle luci DRL, che ora integrano gli indicatori di direzione. Anche il parabrezza è stato oggetto di importanti modifiche, sia nella forma, sia nel funzionamento. Ora è possibile regolarlo su 3 posizioni (precedentemente 5), ma con l'utilizzo di una mano sola invece che entrambe. L'escursione totale è di 139 mm con una differenza di inclinazione di 11° tra la posizione più alta e verticale e quella più bassa e aerodinamica. A TUTELA DELL'AMBIENTE Look aggressivo da vero cattivo, ma cuore grande da super eroe, il nuovo X-ADV ha infatti la missione di salvare il pianeta. Ok, magari così è troppo Marvel, ma è senz'altro piacevole saper che molte delle plastiche del nuovo maxi scooter di Honda sono plastiche riciclate. Un esempio? Dai paraurti riciclati da automobili Honda utilizzati per realizzare il fondo e il vano del sottosella, agli scarti delle lavorazioni del propilene per pannelli interni di colore nero, fino alla plastica da biomassa ''DURABIO" usata per carene e parabrezza. NUOVA ERGONOMIA Sempre per i pro del "trova le differenze" si nota come la parte centrale sia differente rispetto all'ultima generazione dello scooter crossover. Infatti Honda ha progettato una nuova sella più confortevole – grazie a 1 cm di schiuma in più – ma anche più snella al cavallo per facilitare il raggiungimento del suolo nonostante l'altezza a 820 mm da terra. Altra novità dal punto di vista ergonomico è il nuovo manubrio, ora largo 940 mm.DOTAZIONE La dotazione tecnologica sugli scooter sta assumendo con il tempo un'importanza sempre maggiore e il nuovo X-ADV va ad arricchire la sua offerta di serie proprio per andare incontro a questo trend. Ora il cruise control è di serie, aiuto utile per chi lo scooter lo usa anche per viaggi e trasferimenti e non solo in città, e la strumentazione è stata rivista nel design. Rimane la connettività con il sistema Honda Road Sync, gestito tramite il nuovo blocchetto comandi di sinistra retroilluminato. PRATICITÀ Ovviamente non poteva mancare l'analisi sulla praticità, sul nuovo X-ADV non cambia la capacità di carico del vano sottosella – 22 litri, o un casco adventure più piccoli oggetti – ma, dichiara Honda, il posizionamento differente dell'ammortizzatore che sostiene la sella, migliora l'accesso al vano rispetto al precedente modello. Confermata la presa USB all'interno del vano così come il pratico porta oggetti nella parte anteriore dello scooter. ACCESSORI Praticità che può essere esaltata mettendo mano al portafogli e facendosi ingolosire dalla ricca gamma di accessori, che sono disponibili sia in pacchetti legati alle destinazioni d'uso, sia singolarmente: Adventure Pack: un pacchetto pensato per esaltare il lato estetico e l'animo fuoristradistico dell'X-ADV con fari antinebbia, tubolari paracarene, estensione paramani nere e pedane offroad pilota. Comfort Pack: accessori dedicati a migliorare la versatilità e il comfort dell'X-ADV. Include la sella comfort (dotata di un'imbottitura maggiorata), scompartimento portaoggetti, deflettori per le gambe e manopole riscaldabili per le giornate più fredde. Style Pack: accessori dedicati alla personalizzazione estetica con parti in alluminio e in acciaio inossidabile come le placche per le pedane poggiapiedi, la leva del freno di stazionamento e la sua cover, la piastra del supporto manubrio e le cover laterali del tunnel centrale. Travel Pack: pacchetto di accessori che aumenta la capacità di carico dell'X-ADV per portare con te quello di cui hai bisogno durante i lunghi viaggi. Comprende un set completo di valige laterali (destra da 26L, sinistra da 33L) con cover in alluminio e borse interne su misura. Urban Pack: pacchetto che rende X-ADV il veicolo da commuting per eccellenza grazie a: Smart Top Box da 50L con una pratica borsa interna inclusa, la cover esterna in alluminio, il poggiaschiena e un comodissimo portaoggetti a scompartimenti per il vano sottosella. MOTORE E CICLISTICA Squadra che vince non si cambia, tutt'al più si migliora. Così ha fatto il colosso nipponico, confermando in gran parte la base tecnica di X-ADV e migliorando solo dove strettamente necessario. Il motore bicilindrico, ora omologato Euro5+ grazie ad un nuovo catalizzatore, eroga 58,6 CV a 6.750 giri/min, con una coppia massima di 69 Nm a 4.750 giri/min,alimentato dal comando gas elettronico e accoppiato all'immancabile trasmissione DCT. Proprio quest'ultima è stata aggiornata per gestire al meglio lo stacco frizione in partenza, con l'obiettivo di garantire maggior fluidità, proprio come effettuato sulla Africa Twin 2024.RIMANE COSÌDiscorso analogo per la ciclistica, invariata rispetto al precedente modello. Confermato il telaio tubolare in acciaio a diamante che non varia nemmeno nelle geometrie, ad esso sono abbinate sospensioni a lunga escursione (153,5 mm anteriore e 150 mm posteriore). La forcella a steli rovesciati da 41 mm è regolabile nel precarico molla e in estensione, l'ammortizzatore con leveraggio progressivo Pro-Link è regolabile nel precarico della molla ed è fissato al forcellone in alluminio a bracci differenziati composto da una sezione trasversale cava e da bracci con sezione a U. Le ruote sono da 17" all'anteriore e da 15" al posteriore. Sui cerchi in alluminio a raggi tangenziali (in acciaio inossidabile) sono montati pneumatici di larga sezione (120/70-17 ant. e 160/60-17 post.) con intagli on/off che permettono di affrontare con disinvoltura anche gli sterrati. Le valvole per l'aria sono a L per facilitare le operazioni di controllo della pressione. I dischi flottanti anteriori da 296 mm sono morsi da pinze Nissin radiali a 4 pistoncini, mentre sul disco posteriore da 240 mm agisce una pinza a pistoncino singolo. Il peso con il pieno è di 237 kg.DATA D'ARRIVO E PREZZO Honda X-ADV 750 2025 sarà disponibile, anche in versione depotenziata a 35 kW per la guida con patente A2, in quattro nuove colorazioni: Graphite Black, Pearl Glare White, Matte Deep Mud Gray e Matte Gold Finch Yellow (Special Edition). Ancora non si sa nulla sulla data d'arrivo in commercio e il prezzo, probabilmente dopo EICMA potremo darvi indicazioni più precise.Pubblicato da Danilo Chissalè, 24/09/2024